

INSTRUKCJA MONTAŻU UŻYTKOWANIA I KONSERWACJI

OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA STALOWE BRAMY OPUSZCZANE 1-SKRZYDŁOWE I TELESKOPOWE

HN00-1

HN30-1

HN60-1

HN90-1

HN120-1

HT00-2

HT30-2

HT90-2

Original Layout AT – tłumaczył mgr inż. Wojciech Słowik
Wersja 1.1 z dnia 23.październik 2014

SPIS TREŚCI

1.	Ogólne uwagi odnośnie użytkowania, montażu i konserwacji	3
1.1.	Informacje ogólne	3
1.2.	Zakres obowiązywania	3
1.3.	Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem	3
1.4.	Zastosowanie niezgodne z przeznaczeniem.....	4
1.5.	Fachowy montaż i konserwacja.....	4
1.6.	Zmiany w bramie opuszczanej	4
1.7.	Informacje dotyczące bezpieczeństwa.....	4
	Zagrożenia podczas użytkowania	4
	Zagrożenia podczas pożaru	5
	Zagrożenia podczas montażu, napraw i konserwacji	5
1.8.	Użytkowanie.....	6
1.9.	Demontaż i utylizacja	8
1.10.	Narzędzia do montażu	8
1.11.	Przed montażem	9
1.12.	Kompletacja skrzydła drzwi/bramy.....	9
1.13.	Części zamienne – materiały montażowe	10
2.	Montaż ramy bramy 1. Akapit – Część rysunkowa.....	12
2.	Montaż ramy bramy 1. Akapit – Część tekstowa.....	13
3.	Montaż skrzydła bramy 1. Akapit – Część rysunkowa.....	15
3.	Montaż skrzydła bramy 1. Akapit – Część tekstowa	16
4.	Montaż ramy bramy 2. Akapit – Część rysunkowa.....	17
4.	Montaż ramy bramy 2. Akapit – Część tekstowa.....	18
5.	Montaż skrzydła bramy 2. Akapit – Część rysunkowa.....	19
5.	Montaż skrzydła bramy 2. Akapit – Część tekstowa	19
6.	Montaż wbudowanych drzwi przejściowych– Część rysunkowa	20
6.	Montaż wbudowanych drzwi przejściowych – Część tekstowa	22
7.	Montaż wału i przeciwwagi – Część rysunkowa.....	23
7.	Montaż wału i przeciwwagi – Część tekstowa.....	26
8.	Montaż skrzydła bramy 3. Akapit – Część rysunkowa.....	29
8.	Montaż skrzydła bramy 3. Akapit – Część tekstowa	29
9.	Montaż ramy bramy 3. Akapit – Część rysunkowa.....	30
9.	Montaż ramy bramy 3. Akapit – Część tekstowa.....	31
10.	Kompletacja bramy opuszczanej – Część rysunkowa.....	32
10.	Kompletacja bramy opuszczanej – Część tekstowa.....	36
11.	Konserwacja.....	40
11.1.	Ogólne informacje dotyczące konserwacji.....	40
11.2.	Konserwacja comiesięczna	40
11.3.	Konserwacja coroczna	41
11.4.	Informacje dotyczące konserwacji powłok powierzchni	43
11.5.	Informacje dotyczące konserwacji komponentów wyposażenia	43
	Firmy partnerskie	44
	Wszechstronność produktów ochrony przeciwpożarowej od Peneder Bau-Elemente GmbH.....	45

Producent:

Peneder Bau-Elemente GmbH

Ritzling 9

A-4904 Atzbach

1. OGÓLNE UWAGI ODNOŚNIE UŻYTKOWANIA, MONTAŻU I KONSERWACJI

1.1. Informacje ogólne

Prosimy o uważne zapoznanie się z niniejszą instrukcją – zawiera ona ważne informacje dotyczące prawidłowego montażu, użytkowania i konserwacji dostarczonego produktu.

Niniejsza instrukcja została opracowana w oparciu o nasz aktualny stan wiedzy (patrz: strona tytułowa). Prosimy o kontakt z nami w sprawie ewentualnych aktualizacji wersji instrukcji.

Niniejsza instrukcja powinna być traktowana jako podstawowa pomoc, jednak bez roszczeń, co do stanu jej kompletności. Każda sytuacja montażowa nosi cechy indywidualne. Nawet stosując się do wszystkich zawartych tutaj informacji, w sposób naturalny mogą wystąpić specyficzne problemy przy montażu i użytkowaniu produktu.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji w żadnym przypadku nie stanowi podstawy do rezygnacji z usług fachowej firmy przy montażu i konserwacji produktu.

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian i modyfikacji technicznych.

1.2. Zakres obowiązywania

Niniejsza instrukcja użytkowania, montażu i konserwacji obowiązuje dla następujących typów:

HN00-1 / HT00-2 / HN30-1 / HT30-2 / HN60-1 / HN90-1 / HT90-2 / HN120-1

Do zabudowy w pomieszczeniach komercyjnych i prywatnych.

1.3. Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem

Brama opuszczana wraz z elementami składowymi (np. ramą) służy w razie potrzeby do zamykania lub otwierania otworów w ścianach.

Ponadto przeciwpożarowa/dymoszczelna stalowa brama opuszczana (HN30, HT30, HN60, HN90, HT90 i HN120) wraz ze wszystkimi częściami składowymi (np. ramą) przeznaczona jest w stanie zmontowanym i zamkniętym do zapobiegania przenikaniu ognia i dymu poprzez otwory w ścianach.

Poza tym zgodne z przeznaczeniem jest zastosowanie:

- automatyczne zamknięcie w przypadku pożaru, w celu stworzenia strefy pożarowej
- regularna konserwacja i kontrola elementów budowlanych służących bezpieczeństwu
- ręczne otwieranie i zamykanie bramy bez napędu
- automatyczne otwieranie i zamykanie bramy przy pomocy napędu

Bram może być użytkowana tylko w nienagannym stanie technicznym, zgodnie z przeznaczeniem, w sposób bezpieczny i świadomy w odniesieniu do zagrożeń.

Nieprawidłowości, które mogą wpływać na bezpieczeństwo, muszą być niezwłocznie usunięte.

Należy przestrzegać stosownych krajowych przepisów i zezwoleń .

1.4. Zastosowanie niezgodne z przeznaczeniem

Przeciwpożarowa stalowa brama opuszczana nie jest przeznaczona do zastosowania jako:

- brama do chłodni
- brama w śluzie
- brama w tunelu
- brama do kabin lakierniczych

1.5. Fachowy montaż i konserwacja

W celu zapewnienia fachowego montażu i konserwacji bramy opuszczanej, należy korzystać wyłącznie z przeszkolonego fachowego personelu i monterów.

Części elektryczne mogą być podłączane jedynie przez osoby posiadające uprawnienia, zgodne z przepisami danego kraju, lub przez specjalnie przeszkolony personel.

1.6. Zmiany w bramie opuszczanej

Zmiany w bramie opuszczanej mogą być wprowadzane jedynie w ramach obowiązującego dopuszczenia (aprobaty) lub certyfikatu. Wszelkie niezgodne z tym zmiany mogą być przeprowadzone tylko w porozumieniu z Producentem.

Zmiany, których nie uzgodniono z Producentem, wykluczają jakąkolwiek odpowiedzialność Producenta z tytułu gwarancji lub rękojmi.

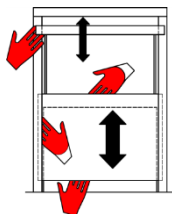
1.7. Informacje dotyczące bezpieczeństwa



Montaż bramy jest dopuszczalny tylko w odpowiednio z wymiarowanej ścianie!

- Należy przestrzegać niniejszej instrukcji użytkowania, montażu i konserwacji
- Przed rozpoczęciem wszelkich prac przy bramie lub instalacji elektrycznej, należy wyłącznikiem głównym odłączyć zasilanie i zabezpieczyć je przed przypadkowym ponownym włączeniem. Prace przy otwartej skrzynce sterowniczej i niez izolowanych przewodach może wykonywać tylko wykwalifikowany personel.
- Przestrzeń otwierania się bramy musi być zawsze wolna i zabezpieczona podczas konserwacji.
- Ryzyko obrażeń lub śmiertelne niebezpieczeństwo, wynikające z niekontrolowanego opadnięcia bramy podczas zmiany warunków obciążeniowych między skrzydłem bramy a przeciwwagą!
- Ryzyko obrażeń lub śmiertelne niebezpieczeństwo spowodowane przez zwolnienie lub usunięcie elementów nośnych bramy!

Zagrożenia podczas użytkowania



Niebezpieczeństwo uderzenia, zmiżdżenia, rozcięcia i złapania!

Podczas obsługi elementów bramy proszę uważać na ryzyko obrażeń między skrzydłem bramy, przeciwwagą i ramą, lub między wbudowanymi drzwiami przejściowymi i skrzydłem bramy.

Należy się upewnić, czy w trakcie uruchamiania bramy opuszczanej lub drzwi przejściowych nie znajdują się w ich otoczeniu żadne niepowołane osoby (w szczególności dzieci, osoby starsze, itp.) lub przedmioty.

- Bramę opuszczaną należy wyposażyć w akustyczno-wizualny system ostrzegania, uruchamiany po zwolnieniu bramy z pozycji otwartej, podczas jej zamykania.
- Wbudowane drzwi przejściowe, otwierające się w ciągach komunikacyjnych, należy wyposażyć w przeszklenie, umożliwiające widoczność na ciąg komunikacyjny.
W przypadku drzwi przejściowych z progiem, próg należy oznakować na czarno/żółto.
- Przeciwpożarowa brama opuszczana Peneder w wersji bez napędu elektrycznego, utrzymywana jest w pozycji otwartej za pomocą elektroztrzymacza.
Zamknięcie bramy może nastąpić wyłącznie poprzez zwolnienie elektroztrzymacza.
Brama zamyka się z określoną prędkością dzięki siłom ciężkości, i podczas zamykania nie powinno się jej dodatkowo popychać.
- Nie wolno w żaden sposób dodatkowo obciążać skrzydła bramy i jej ramy.
- Brama opuszczana może być użytkowana wyłącznie w nienagannym stanie technicznym.

Zagrożenia podczas pożaru

Niebezpieczeństwo uderzenia, zmiżdżenia, rozcięcia i złapania!

Uwaga! W przypadku automatycznego zamykania bramy podczas pożaru, wyłączone zostają wszystkie urządzenia zabezpieczające!

- Niebezpieczeństwo uduszenia przez wydzielające się gazy trujące.
- Niebezpieczeństwo oparzenia przez wysoką temperaturę powierzchni skrzydła bramy.

Zagrożenia podczas montażu, napraw i konserwacji

- Naprawy i konserwacje bramy opuszczanej należy zlecać producentowi lub kompetentnym firmom.
- W obszarze jezdny bramy oraz w obrębie felcu wbudowanych drzwi przejściowych nie wolno umieszczać żadnych narzędzi lub przedmiotów.
- Obszar ruchowy bramy należy zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.
- Należy używać tylko sprawnych i właściwych podnośników.
- Po ponownym włączeniu głównego wyłącznika należy sprawdzić wszystkie funkcje bramy.

Przed wszystkim należy sprawdzić funkcję zamykania podczas pożaru oraz funkcję bezpiecznego zamykania.

Niebezpieczeństwo uderzenia, zmiżdżenia, rozcięcia, przecięcia i złapania

- Ryzyko obrażeń lub śmiertelne niebezpieczeństwo, wynikające z niekontrolowanego opadnięcia bramy podczas zmiany warunków obciążeniowych między skrzydłem bramy a przeciwwagą!

- Ryzyko obrażeń lub śmiertelne niebezpieczeństwo spowodowane przez zwolnienie lub usunięcie elementów nośnych bramy!
- Przed rozpoczęciem prac konserwacyjnych należy zabezpieczyć skrzydło i przeciwwagę przed zjechaniem w dół.
- Prace przy otwartej osłonie przeciwwagi (niebezpieczeństwo wciągnięcia lub złapania) można wykonywać tylko przy wyłączonym napędzie elektrycznym.
Konieczne prace przy włączonym napędzie elektrycznym może wykonywać tylko fachowy personel!
- Zabrania się wkładania rąk w przestrzenie: krawędzi zamykania bramy, szyny prowadzącej bramy oraz felcu wbudowanych drzwi przejściowych.
- Podczas napraw, przebudowy i konserwacji uważać na ostre, tnące krawędzie.
- W trakcie wszystkich prac używać odpowiedniego osobistego wyposażenia ochronnego (ochrona rąk, głowy, nóg, itp.).
- Podczas napraw, przebudowy i konserwacji uważać na elementy mogące ulec przewróceniu.

1.8. Użytkowanie


Zamknięcie otworu składa się z jedno- lub wieloczęściowego blatu bramy, który jest prowadzony w bocznych szynach.

Dla poszczególnych rodzajów użytkowania bramy produkowane są odpowiednie układy kompensacji ciężarkowej w postaci przeciwwagi połączonej z blatem bramy.


Przy otwartych drzwiach przejściowych następuje unieruchomienie bramy.

Bramy automatyczne z drzwiami przejściowymi należy zabezpieczyć poprzez wyposażenie w ustawniki pozycyjne (pozycjonery) drzwi.


Otwieranie:

- W przypadku lekkich bram zamykanych grawitacyjnie, w blacie bramy znajduje się uchwyt muszlowy przeznaczony do otwierania bramy.
Jeżeli brama jest wyposażona w ręczny napęd łańcuchowy (bez uchwytu muszlowego), jej otwieranie odbywa się tylko przy pomocy tego napędu.
- W przypadku bram z napędem elektrycznym (ze sterowaniem czuwakowym, tzn. na nacisk ciągły, tzw. TOTMANN) należy używać przycisku „Otwieranie” (strzałka do góry ) , znajdującego się na panelu sterowniczym.

W takim przypadku osoba obsługująca bramę musi mieć widoczność na cały obszar jezdny bramy.

- Ciągły nacisk na przycisk „Otwieranie” () powoduje ruch bramy, zwolnienie przycisku przerywa proces otwierania.

Samodzielne otwieranie bramy nie wolno przyspieszać poprzez jej dodatkowe popychanie.


- W przypadku bram ze sterowaniem automatycznym, ruch bramy można przerwać czerwonym przyciskiem „Stop“ ().

Zamykanie:


Samodzielnie zamykająca się brama musi być wyposażona w optyczne i akustyczne urządzenie ostrzegawcze zgodnie z EN14600.

- Całkowicie otwartą bramę przeciwpożarową z zamykaniem grawitacyjnym można zamknąć tylko przez uruchomienie przycisku zwalniającego.
- Bramy bez właściwości przeciwpożarowych, które nie zamykają się samodzielnie, można zamykać poprzez uchwyt muszlowy lub ręczny napęd łańcuchowy.

W takim przypadku osoba obsługująca bramę musi mieć widoczność na cały obszar jezdny bramy.


- W przypadku bram z napędem elektrycznym (ze sterowaniem czuwakowym, tzn. na nacisk ciągły, tzw. TOTMANN) należy używać przycisku „Zamykanie” (strzałka do dołu ), znajdującego się na panelu sterowniczym.

W takim przypadku osoba obsługująca bramę musi mieć widoczność na cały obszar jezdny bramy.

- Ciągły nacisk na przycisk „Zamykanie” () powoduje ruch bramy, zwolnienie przycisku przerywa proces zamykania.
- Otwieranie i zamykanie automatycznych bram może zostać wywołane przez różne urządzenia sterujące.

Krawędzie zamykające bram z napędem automatycznym muszą być zabezpieczone urządzeniami ochronnymi zgodnie z EN12453.

Samodzielne zamykanie bramy nie wolno przyspieszać poprzez jej dodatkowe popychanie.

- W przypadku bram ze sterowaniem automatycznym, ruch bramy można przerwać czerwonym przyciskiem „Stop“ ().

Należy także bezwzględnie przestrzegać instrukcji obsługi dodatkowych komponentów bramy.

1.9. Demontaż i utylizacja

Demontaż bramy opuszczanej odbywa się zasadniczo w odwrotnej kolejności do czynności montażowych.

W celu właściwej utylizacji, brama opuszczana po demontażu powinna zostać rozebrana na poszczególne komponenty i przy zachowaniu miejscowych, urzędowych przepisów poddana utylizacji.

1.10. Narzędzia do montażu

<p>Klucz imbusowy</p>  <p>3 / 4 / 5 / 6</p>	<p>Śrubokręt</p>  <p>PH2 PZ2</p> <p>Szczelina 2</p>	<p>Próbnik napięcia</p> 	<p>Wiertarko-wkrętarka</p>  <p>TX 20 / TX25 / TX30 / TX40 PZ2 / PZ3</p>	<p>Wiertarka udarowa</p> 
<p>Pilnik płaski</p> 	<p>Klucz grzechotkowy</p>  <p>SW 7 / 8 / 10 / 13 / 15 / 17 / 19</p>	<p>Klucz dynamometryczny min. 80Nm</p>  <p>Nakładka</p>  <p>SW17 / 19</p>	<p>Gwintownik</p>  <p>M10x1,5</p>	<p>Wiertło udarowe</p>  <p>Ø5 / Ø8 / Ø10 / Ø12 / Ø14 / Ø16</p> <p>Wiertło stalowe HSS Ø2,5 / Ø3,5 / Ø8,5</p>
<p>Młotek</p> 	<p>Klucz widełkowy</p>  <p>SW 10 / 13 / 15 / 17 / 19 / 22 / 24</p>	<p>Drabina</p> 	<p>Poziomica</p> 	<p>Metrówka zwijana</p> 
<p>Dłuto</p> 	<p>Obcinaczki boczne</p> 	<p>Przyssawka</p> 	<p>Wyciskacz do mas Masa do fugowania</p> 	<p>Ścisk śrubowy</p> 

Masa do fugowania i narzędzia montażowe nie wchodzą w zakres dostawy!

1.11. Przed montażem

Do montażu bramy opuszczanej HN i HT potrzebnych jest zazwyczaj przynajmniej dwóch monterów oraz odpowiedni podnośnik, będący w stanie udźwignąć całkowity ciężar blatu bramy.

Należy zwrócić szczególną uwagę na połączenie ramy bramy ze ścianą.

Połączenie to, oraz okalająca ściana, muszą przyjąć i przenieść wszystkie siły powstałe wskutek nierównomiernych, zależnych od temperatury odkształceń.

Okalająca ściana musi posiadać klasę odporności ogniowej przynajmniej taką, jak wbudowana w nią przegroda przeciwpożarowa.

Sprawdzenie bramy i sytuacji montażowej:

- czy rodzaj ściany jest odpowiedni do montażu bramy?
- czy podłoga jest równa i prosta?
- czy nie wystąpiły uszkodzenia bramy podczas jej transportu?
- czy produkt jest zgodny z zamówieniem?
- czy dostawa wraz z materiałami montażowymi jest kompletna?
- czy zgadza się kolor?
- czy należy przestrzegać szczególnych przepisów budowlanych?
- kontrola wymiarów
- czy zgadza się kierunek otwierania drzwi przejściowych?

Drzwi/blat bramy podnosić i manipulować tylko przy pomocy przyssawek, ewentualnie używać zawiesi

Nie używać chwytaków ani ścisków

Nie podnosić drzwi za klamkę

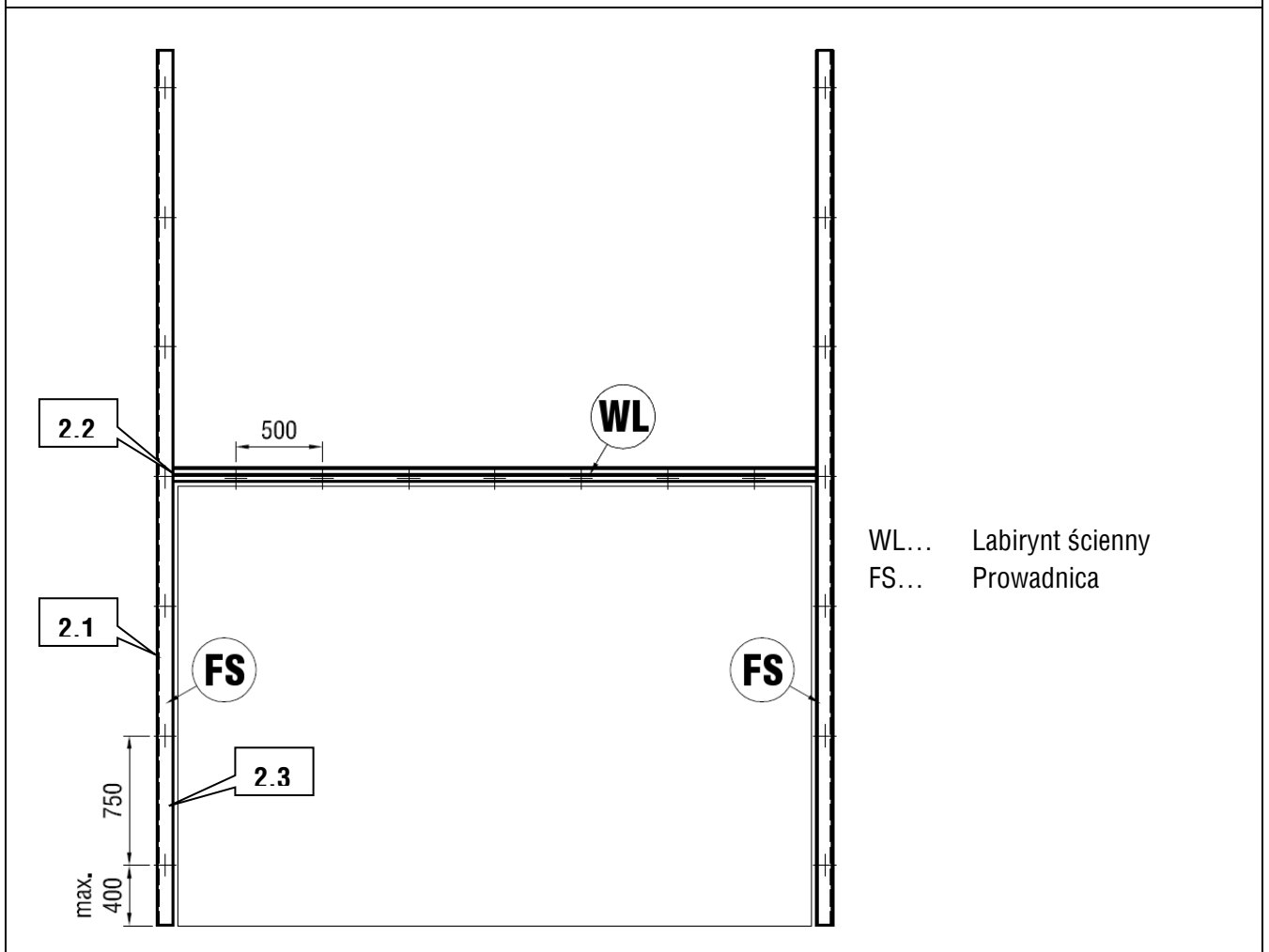
1.12. Kompletacja skrzydła drzwi/bramy

Montaż okuć wykonać zgodnie z ich instrukcjami montażu, które stanowią oddzielne załączniki, np. klamki, samozamykacze, elektrotrzymacze, napędy, itp.

Opis	Numer artykułu
Wyposażenie dodatkowe	
Zasilacz 24 V DC - 450 mA	09511004
Czujka dymu RM 2000 z gniazdem	09511001
Czujka termiczna WM 2000 z gniazdem	09511305
Zestaw czujników dymu RM 2000 z zasilaczem	09511007
Centralka sterująca S400	17050001
Zestaw czujników dymu RM 2000 bez zasilacza	09511008
Przycisk zwalniający AP Wippe czerwony	17119008
Fotokomórka do 10m	17312901
Fotokomórka do 15m	17312902
Trórzycisk "Otwórz-Stop-Zamknij"	17112912
Przycisk natynkowy Otwórz-Zamknij	17111105
Przycisk natynkowy Otwórz-Stop-Zamknij	17112902
Wyłącznik na klucz „Otwórz-0-Zamknij“	17112901
Pilot radiowy 2-kanałowy	17112010
Nadajnik ręczny 2-kanałowy	17112011
Przełącznik linkowy z łańcuchem 3mb	17112903
Sygnalizator świetlny 1-kanałowy DC24V	17282000
Sygnalizator świetlny-akustyczny	17282010
Przełącznik kontaktowy rygla eff-eff 87	17021004
Kontaktron	17021009
Transmitter radiowy sygnału zabezpieczenia drzwi przejściowych	17282001
Zamki i okucia	zgodnie z konfiguracją
Napęd bramy (opcja – typ wg. listy)	(załączona do bramy)
Dokumenty:	
Lista materiałów montażowych	(załączona do bramy)
Instrukcja montażu, obsługi i konserwacji	(załączona do bramy)
Instrukcje montażu wyposażenia	(załączone do wyposażenia)
Deklaracja CE(jeżeli konieczna)	(załączona do bramy)

2. MONTAŻ RAMY BRAMY 1. AKAPIT- CZĘŚĆ RYSUNKOWA

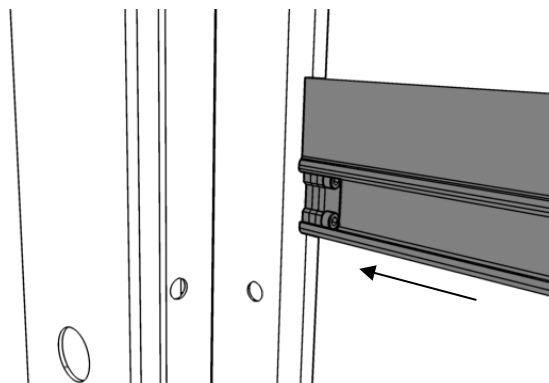
WIDOK RAMY BRAMY



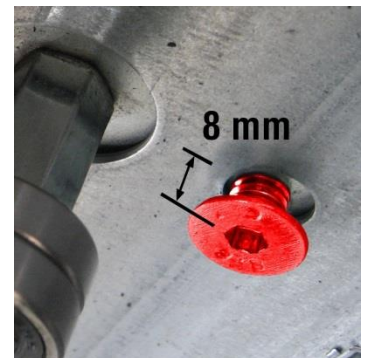
2.1



2.2



2.3



2. MONTAŻ RAMY BRAMY 1.AKAPIT - CZĘŚĆ TEKSTOWA

Materiały wypełniające części ramowe są dostarczane przez producenta bramy.
W przypadku ich braku należy się skontaktować z producentem bramy.

2.1. Montaż pierwszej prowadnicy

Lewą lub prawą prowadnicę (FS) ustawić na gotowej posadzce lub do repera metrowego, uważać na zachowanie zakładki (standard = 30 mm).

Ustawić pionowo i przymocować ściskiem śrubowym.

Umieścić dyble przynajmniej w co drugim otworze mocującym szynę:

Uważać na minimalne odstępdy dybli oraz krawędzi

Przestrzegać momentów dokręcenia wstępnego, zgodnie z danymi Producenta (tabela poniżej)

Typ dybli dobrać odpowiednio do podłoża:

Kotwa segmentowa M10	Ściana żelbetowa
System kotew wklejanych M10 lub pręt gwintowany M10 z płytką	Mur ceglany i z betonu komórkowego
Śruba 6-kątna M10	Konstr. stalowa okładana (wg. statyki - $t_{\min}=4\text{mm}$)

2.2. Montaż labiryntu ściennego

Labirynt ścienny (WL) nałożyć na kamienie jarzma (jeżeli są) przy prowadnicy. Ustawić poziomo, uważać na zachowanie zakładki (standardowo 30mm) i przymocować ściskiem śrubowym.

Umieścić dyble w każdym przygotowanym otworze:

Uważać na minimalne odstępdy dybli oraz krawędzi

Przestrzegać momentów dokręcenia wstępnego, zgodnie z danymi Producenta (tabela poniżej)

Typ dybli dobrać odpowiednio do podłoża:

Kotwa segmentowa M10	Ściana żelbetowa
System kotew wklejanych M10	Mur ceglany i z betonu komórkowego
Śruba 6-kątna M10	Konstr. stalowa okładana (wg. statyki - $t_{\min}=4\text{mm}$)

Zalecane momenty dokręcenia wstępnego przy mocowaniach
(bez gwarancji, producent zastrzega sobie prawo do zmian):

Typ ściany	Typ kotwy	Max. moment dokręcenia wst.
Ściana żelbetowa	HILTI HSA M10x90/20/25	30 Nm
	HILTI HAS-E M10x90/21	8 Nm
	Fischer FAZ II 10/20/105	45 Nm
	Fischer FIS A M10x130	4 Nm
Cegła i beton komórkowy (tylko dla szyny jezdnej i labiryntu ściennego!)	HILTI HAS-E M10x90/21	6 Nm
	Fischer FIS A M10x130	4 Nm
	Pręt gwintowany M10 z płytką	49 Nm
Konstrukcja stalowa z okładziną (grubość materiału min. 4mm)	Śruba sześciokątna M10 8.8	49 Nm

2.3. Kontrola śrub dystansowych

Oznaczone na czerwono śruby dystansowe muszą wystawać na 8 mm

3. MONTAŻ SKRZYDŁA BRAMY 1. AKAPIT - CZ. RYSUNKOWA

3.1



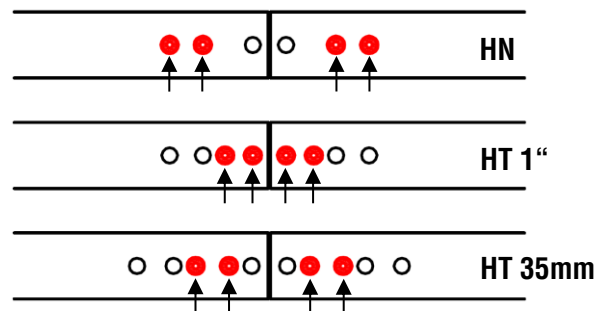
3.2



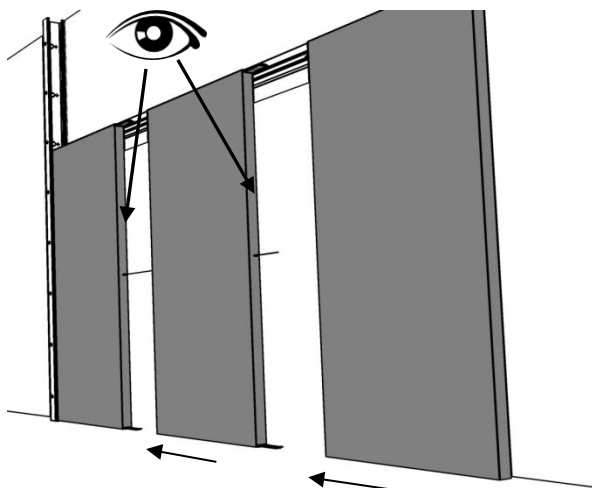
3.3



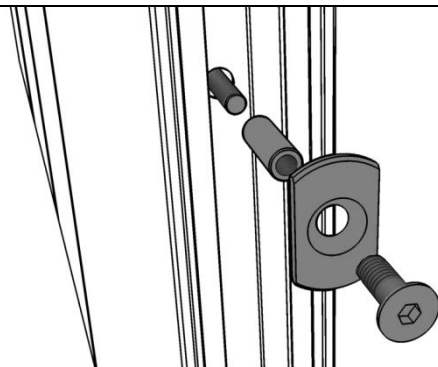
3.4



3.5



3.6



3. MONTAŻ SKRZYDŁA BRAMY 1. AKAPIT - CZĘŚĆ TEKSTOWA

- 3.1. Włożyć wszędzie łączniki mieczowe z jednej strony w elementy blatu skrzydła, wkręcić śruby (z łbem wpuszczanym M8x20 ISK), nie zakręcać.

Tłoczone nacięcia na wierzchniej stronie elementu blatu skrzydła, po postawieniu elementu powinny się znaleźć od strony pomieszczenia.

Należy bezwzględnie przestrzegać rozmieszczenia śrub zgodnie ze szkicem.

Wariant ze stężeniem:

Wprowadzić pręt gwintowany stężenia,
płytkę końcową zabezpieczyć przed wykręceniem

- 3.2. Na całej szerokości pod blatem skrzydła bramy podłożyć podkładki drewniane: min. 19mm, max. 25mm

Obszar drzwi przejściowych należy pozostawić wolnym!

W przypadku teleskopowej bramy opuszczanej elementy labiryntowy-skrzydłowy należy ustawić na wysokości pozycji końcowej.

- 3.3. Postawienie pierwszego elementu blatu bramy

Wsunąć do szyny prowadzącej aż do oporu (czerwone śruby)

Zabezpieczyć przed przewróceniem.

- 3.4. Postawić kolejne elementy blatu skrzydła i połączyć je łącznikami mieczowymi

Kontrola wzrokowa: czy są wszystkie uszczelki Palusol i czy jest włożony element centrujący (rura prostokątna)?

Na stronie wierzchniej elementów blatu skrzydła dokręcić śruby stężeń.

Należy bezwzględnie przestrzegać rozmieszczenia śrub zgodnie ze szkicem

Zabezpieczyć przed przewróceniem. (Przenieść dalej zabezpieczenie)

- 3.5. Wariant ze stężeniem:

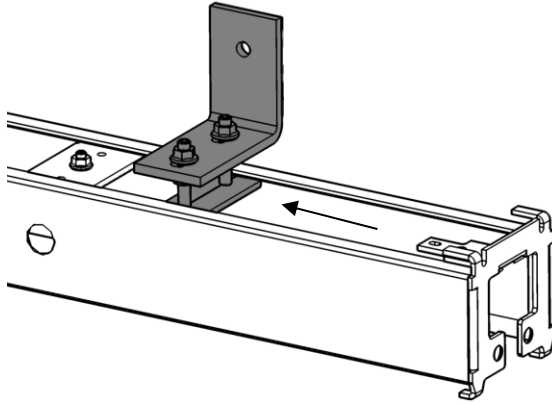
Przeciagnąć pręt gwintowany przez każdy element blatu skrzydła.

Po ostatnim elemencie blatu nałożyć płytkę stężenia i przymocować wkrętem z łbem stożkowym płaskim.

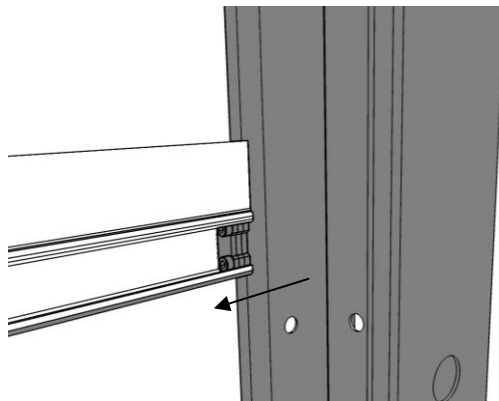
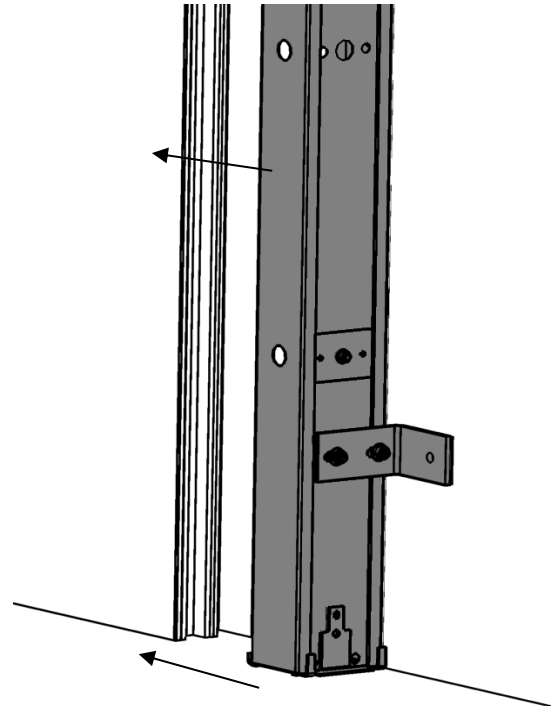
Moment dokręcenia wstępnego max. 20Nm

4. MONTAŻ RAMY BRAMY 2. AKAPIT - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

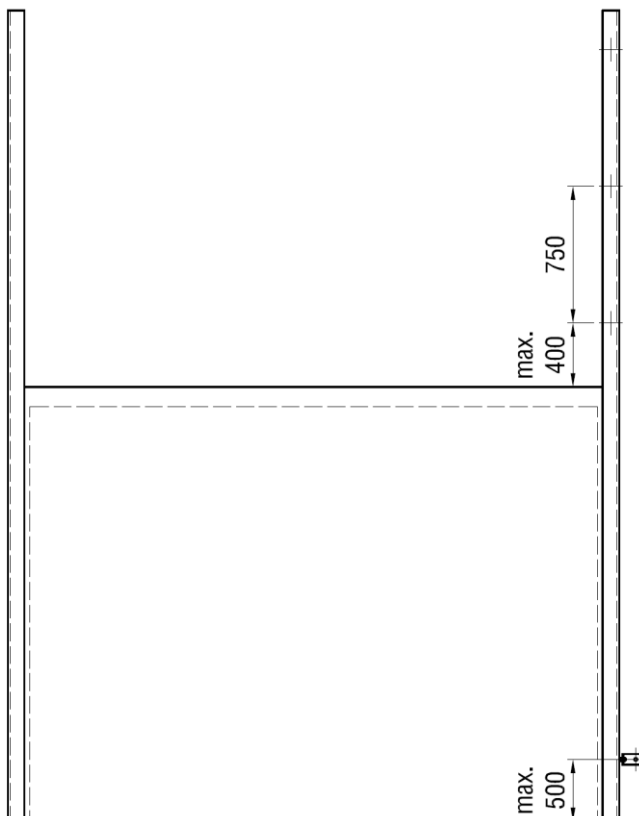
4.1



4.2



4.3



4. MONTAŻ RAMY BRAMY 2. AKAPIT - CZĘŚĆ TEKSTOWA

- 4.1. Wsunąć konsolę pomocniczą do dolnego końca szyny.
- 4.2. Ustawić prowadnicę na gotowej posadzce, przesunąć przez ostatni element blatu skrzydła aż do oporu (czerwone śruby), a następnie wsunąć wstępnie zamontowane kamienie jarzma w labirynt ścienny.
Ustawić do repera metrowego
Wyregulować pionowo i zamocować.
- 4.3. W górnej, wolnej połowie szyny umieścić dyble, przynajmniej w co drugim otworze mocującym.

Konsolę pomocniczą przymocować dyblem na wysokości ok. 500mm (po zakończeniu montażu zostanie ona usunięta).

Uważać na minimalne odstępdy dybli oraz krawędzi

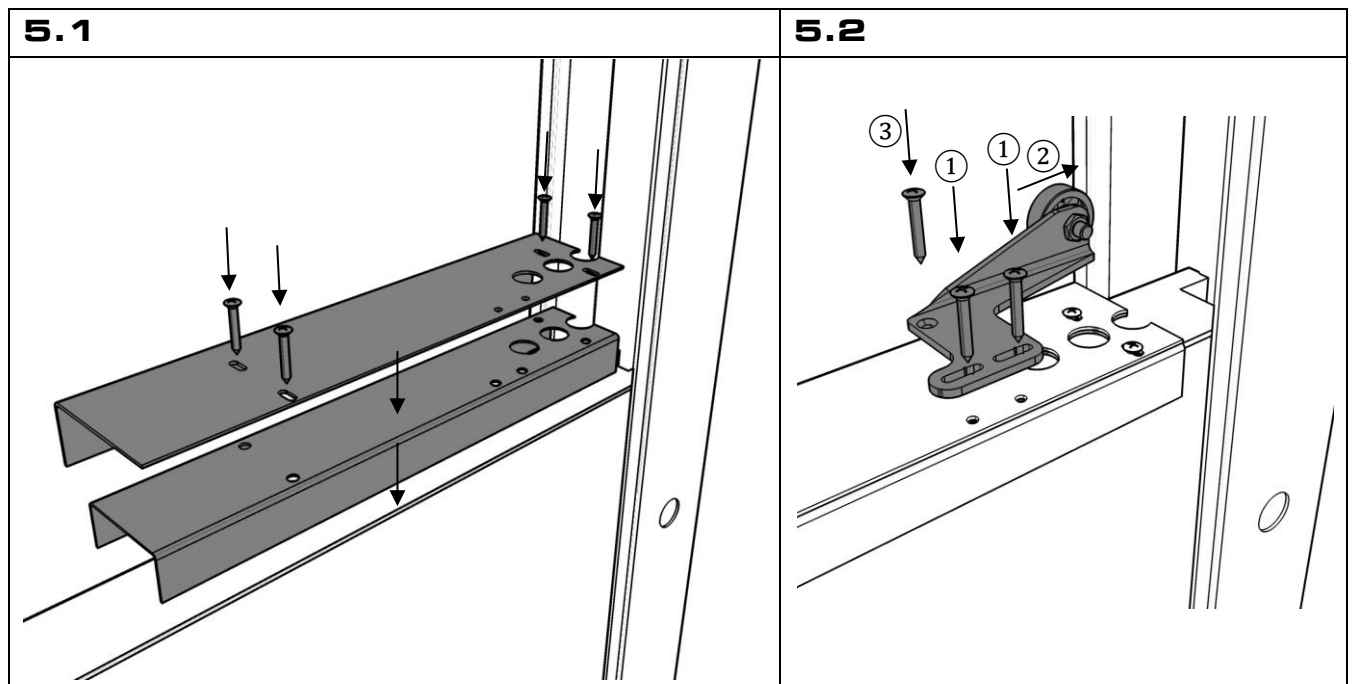
Przestrzegać momentów dokręcenia wstępnego, zgodnie z danymi Producenta (tabela poniżej)

Typ dybli dobrać odpowiednio do podłoża:

Kotwa segmentowa M10	Ściana żelbetowa
System kotew wklejanych M10 lub pręt gwintowany M10 z płytką	Mur ceglany i z betonu komórkowego
Śruba 6-kątna M10	Konstr. stalowa okładana (wg statyki - $t_{\min}=4\text{mm}$)

Typ ściany	Typ kotwy	Max. moment dokręcenia wst.
Ściana żelbetowa	HILTI HSA M10x90/20/25	30 Nm
	HILTI HAS-E M10x90/21	8 Nm
	Fischer FAZ II 10/20/105	45 Nm
	Fischer FIS A M10x130	4 Nm
Cegła i beton komórkowy (tylko dla szyny jezdnej i labiryntu ściennego!)	HILTI HAS-E M10x90/21	6 Nm
	Fischer FIS A M10x130	4 Nm
	Pręt gwintowany M10 z płytką	49 Nm
Konstrukcja stalowa z okładziną (grubość materiału min. 4mm)	Śruba sześciokątna M10 8.8	49 Nm

5. MONTAŻ SKRZYDŁA BRAMY 2. AKAPIT - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

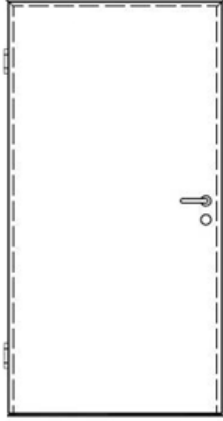
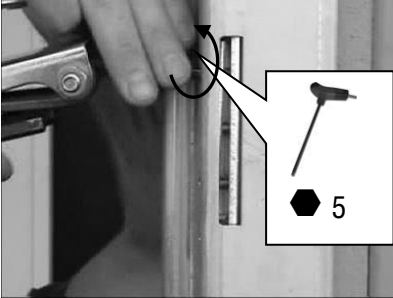
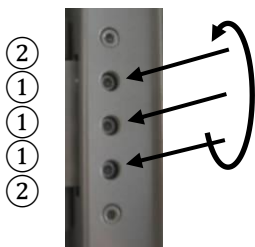
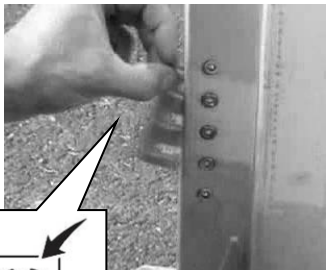
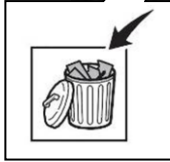
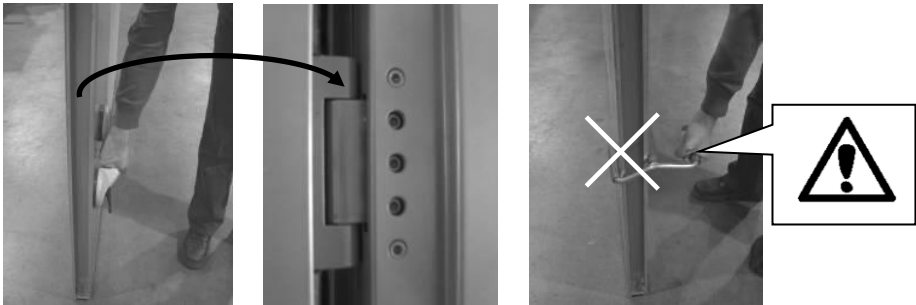
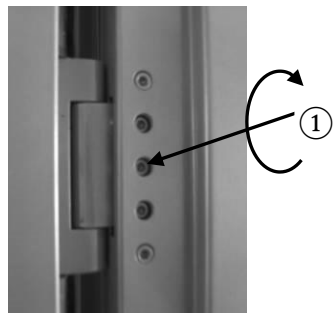
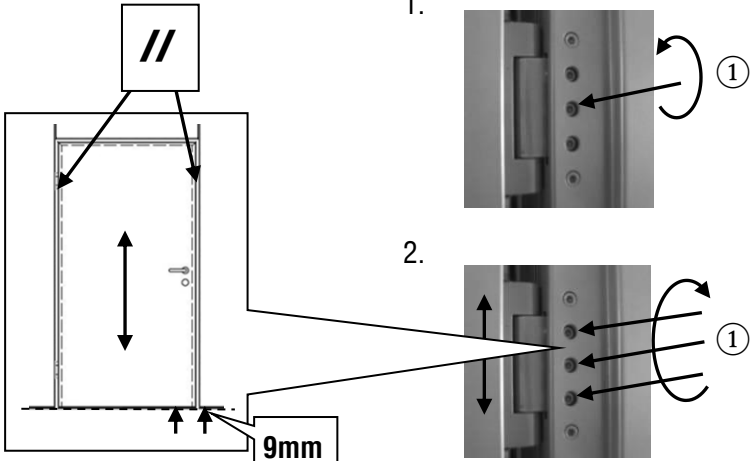
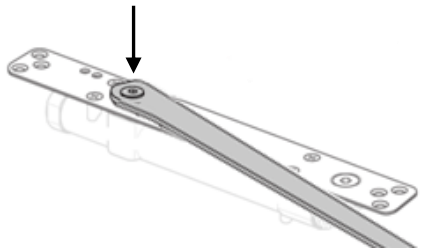


5. MONTAŻ SKRZYDŁA BRAMY 2. AKAPIT - CZĘŚĆ TEKSTOWA

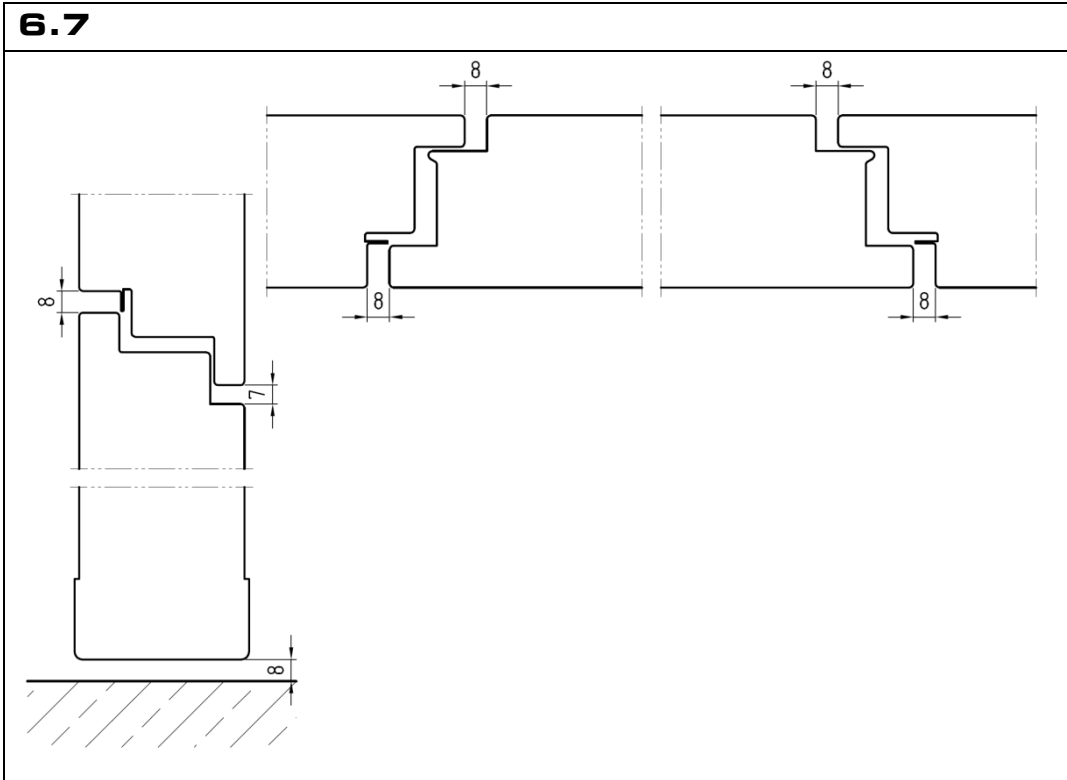
- 5.1. Górny profil obejmujący (profil „U“ z gipsem) oraz profil labiryntowy (profil „L“) przymocować wkrętami samowiercącymi (wkręty z łbem soczewkowym 4,8x32 TX) do skrzydła bramy.
- 5.2. Prowadnica boczna:
Wkręcić obie przednie śruby ①, nie dokręcać.
Nałożyć na szynę prowadzącą rolkę prowadzącą ② i dokręcić śruby ①
Ustawić położenie prowadnicy bocznej wkrętem samowiercącym ③

**6. MONTAŻ WBUDOWANYCH DRZWI PRZEJŚCIOWYCH -
CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

EGT00 / EGT30 / EGT90

	<p>6.1</p>  <p>3D:</p> 	<p>6.2</p>  
<p>6.3</p> 		<p>6.4</p> 
<p>6.5</p> 		<p>6.6</p> <p>Z</p> 

6.7



6. MONTAŻ WBUDOWANYCH DRZWI PRZEJŚCIOWYCH - CZĘŚĆ TEKSTOWA

Opcja wbudowania

- 6.1. Poluzować śruby ① podkonstrukcji zawiasów

Podkonstrukcja zawiasów 3D: 3 śruby

- 6.2. Usunąć blachę dystansową

- 6.3. Błat drzwi ze skrzydełkami zawiasów wsadzić w podkonstrukcję zawiasów

Do podnoszenia drzwi przejściowych należy używać przyssawki

- 6.4. Dokręcić środkową śrubę ①

- 6.5. Ustawienie wysokości drzwi:

1. Poluzować śruby ①
2. Ustawić wysokość drzwi i ponownie dokręcić śruby ①

Uważać na równoległość (//)

Krawędź dolna drzwi = krawędź dolna blatu bramy - 9 mm

- 6.6. Zamontować okucia i akcesoria

Instrukcje montażu okuć znajdują się w odrębnych załącznikach i należy postępować zgodnie z nimi

Ramię samozamykacza przymocować równoległe do blatu drzwi

- 6.7. Drzwi zamknąć i skontrolować, czy język zamka prawidłowo zaskakuje i czy zasuwka zamka zamyka

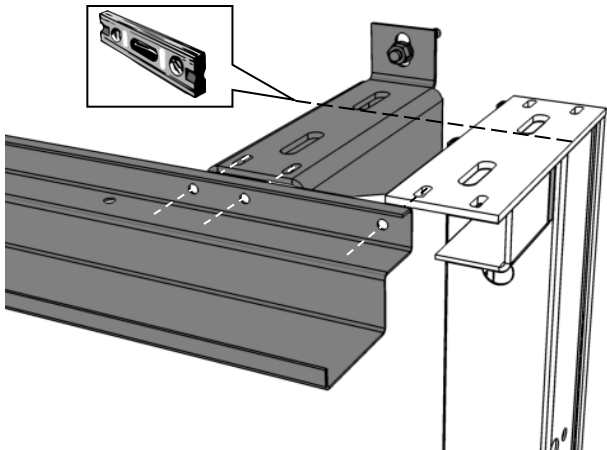
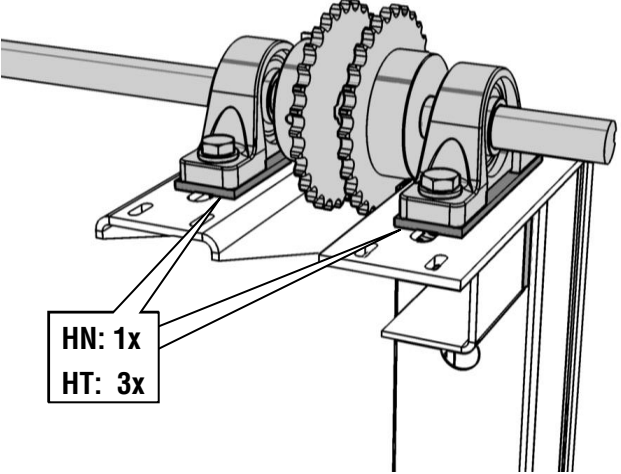
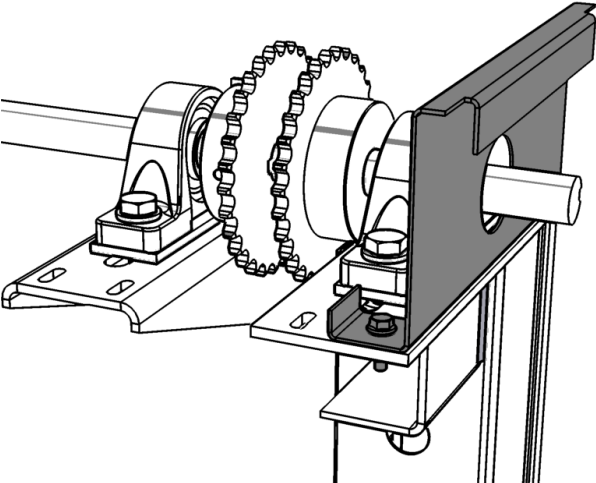
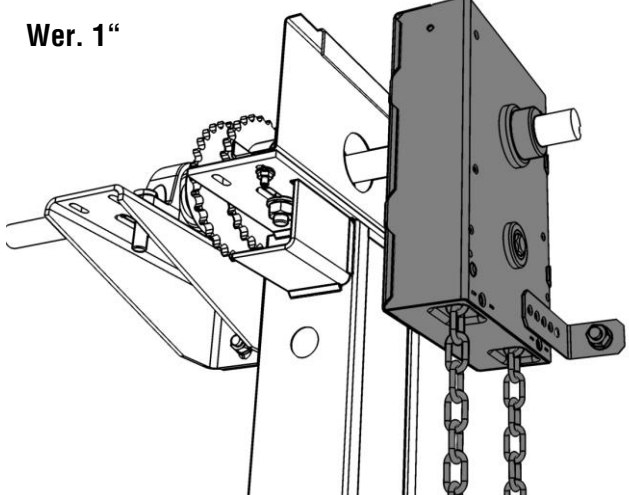
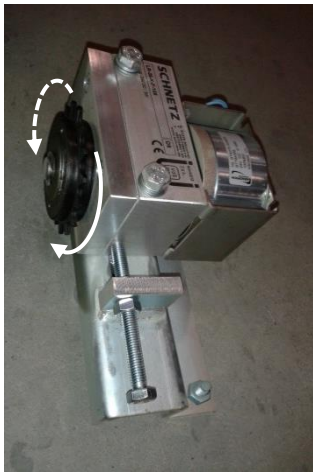

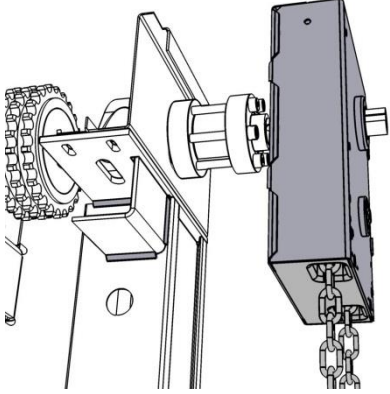
Uruchomić kilkakrotnie drzwi i ewentualnie dokonać wymaganych korekt regulacji

Uważać na równomierną szczelinę (s)

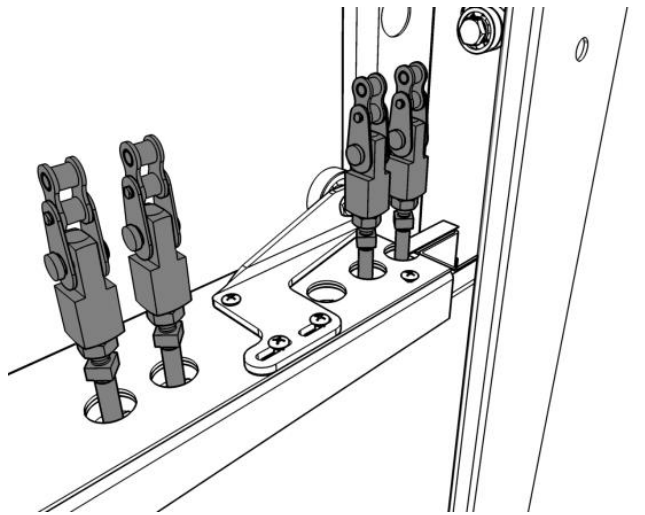
Przestrzegać dopuszczalnego wymiaru szczeliny

- 6.8. W razie potrzeby poprawić wycięcia w blasze zaczepowej (pilnikiem)

7. MONTAŻ WAŁU I PRZECIWWAGI - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<p>7.1</p> 	<p>7.2</p>  <p>HN: 1x HT: 3x</p>
<p>7.3</p> 	<p>7.4</p> <p>Wer. 1"</p> 
<p>7.5</p>  	<p>Wer. 35mm</p> 

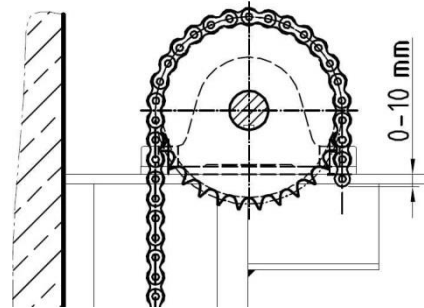
7.6



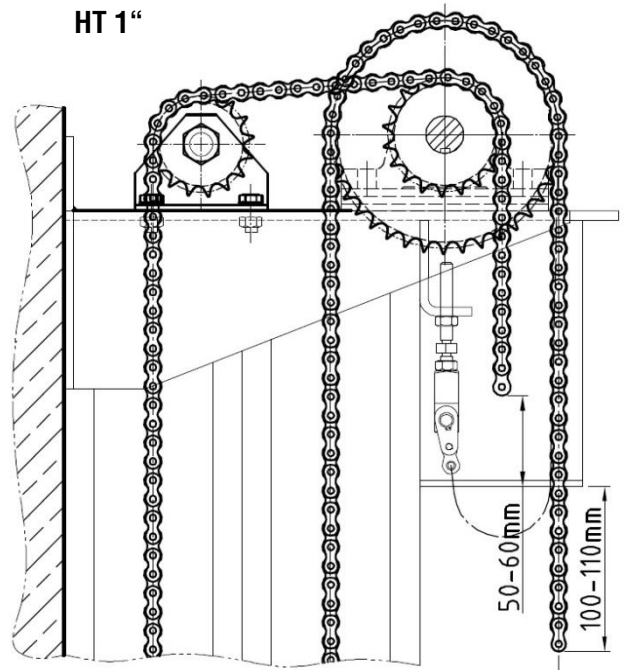
7.7



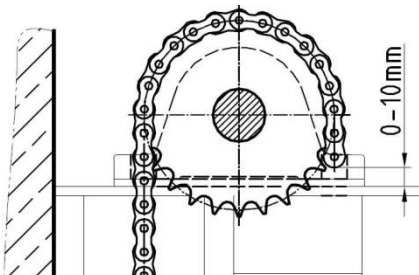
HN 1"



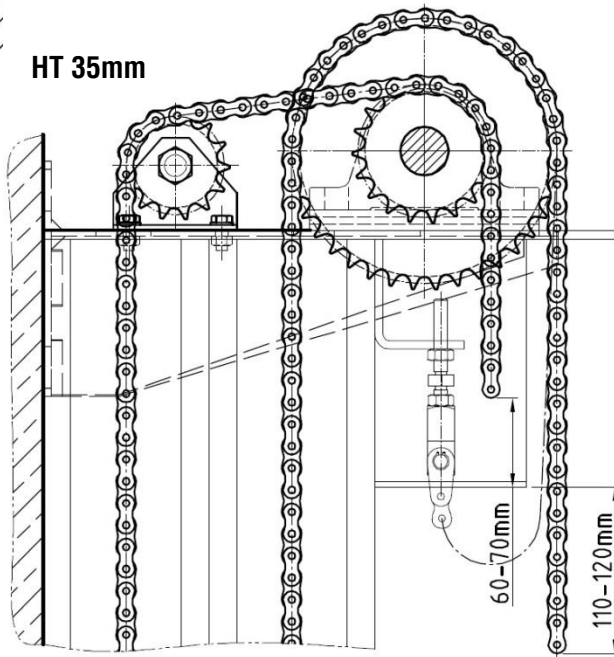
HT 1"



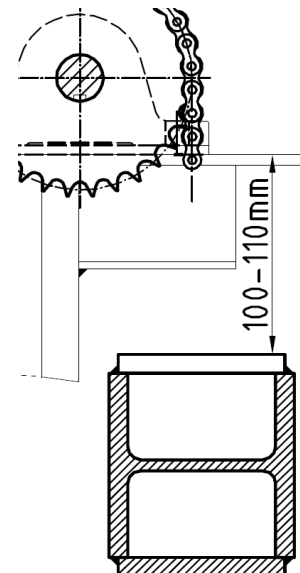
HN 35mm

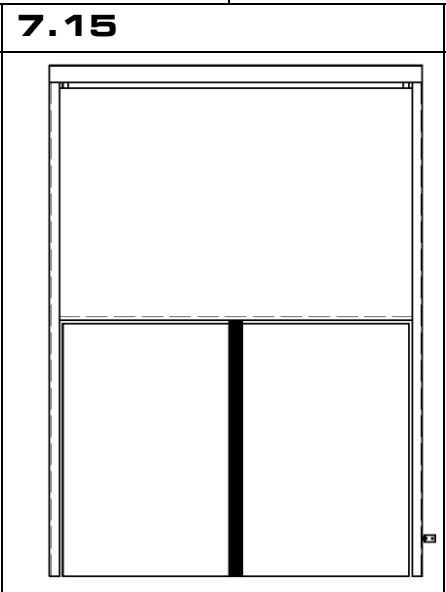
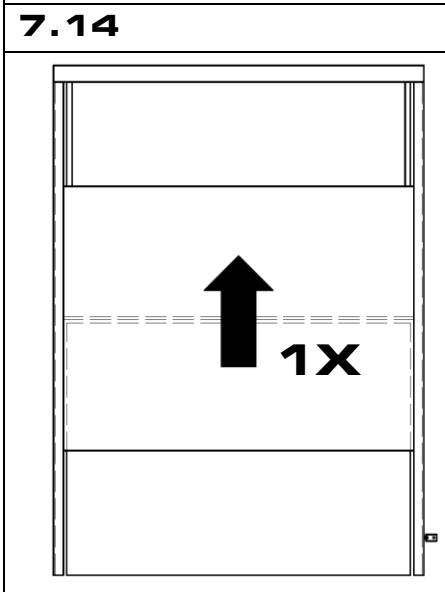
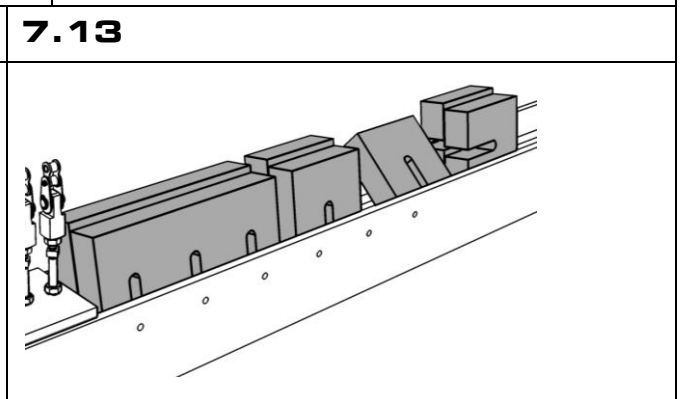
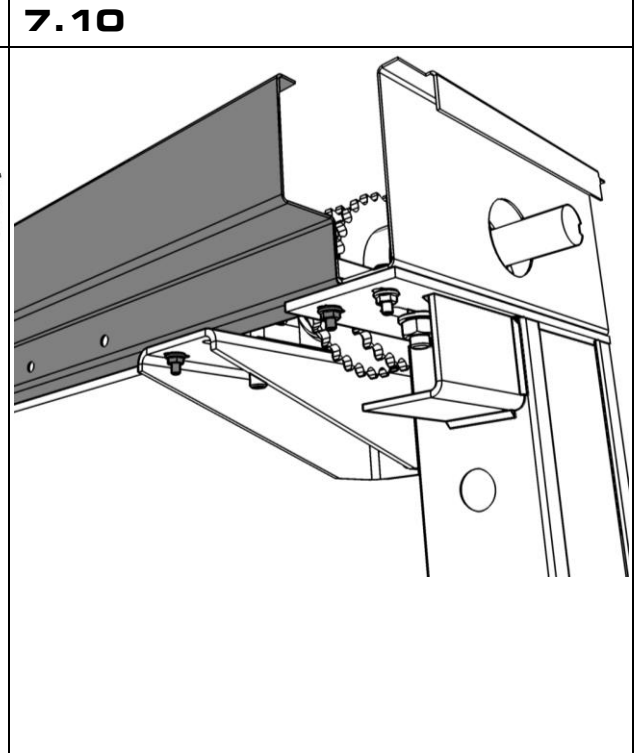
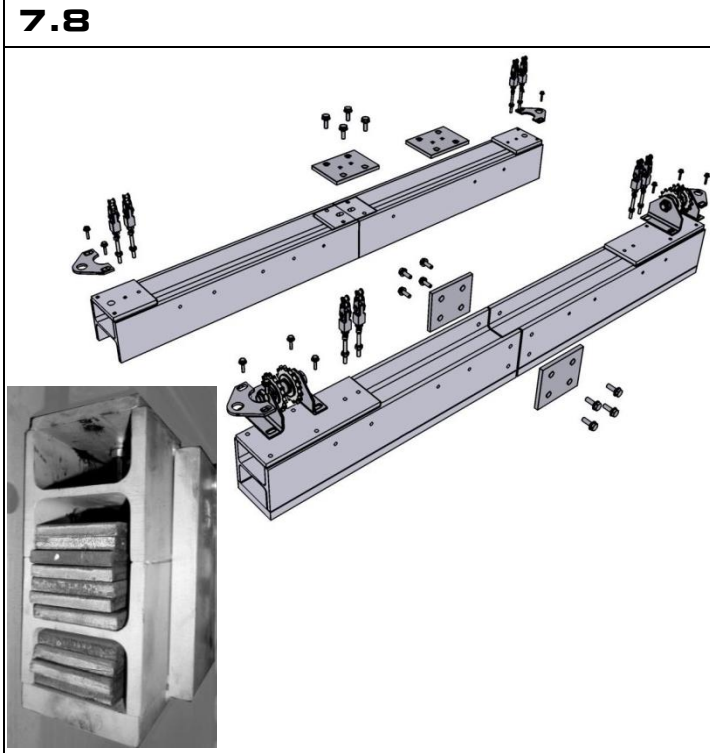


HT 35mm



7.9





7. MONTAŻ WAŁU I PRZECIWWAGI - CZĘŚĆ TEKSTOWA

7.1. Ustawić i zamocować konsole wału

Boczne położenie konsoli dopasować do otworów znajdujących się w profilu Z.
Kozły łożyskowe na wale powinny się pokryć z konsolami.

Górna krawędź konsoli = górna krawędź prowadnicy

Wszystkie górne krawędzie muszą biec poziomo!

Kotwa segmentowa M10	Ściana żelbetowa
System kotew wklejanych M10	Ściana żelbetowa
Śruba 6-kątna M10	Konstrukcja stalowa okładana (wg statyki - $t_{\min}=4\text{mm}$)

Typ ściany	Typ kotwy	Max. moment dokręcenia wst.
Ściana żelbetowa	HILTI HSA M10x90/20/25	30 Nm
	HILTI HAS-E M10x90/21	8 Nm
	Fischer FAZ II 10/20/105	45 Nm
	Fischer FIS A M10x130	4 Nm
Konstrukcja stalowa z okładziną (grubość materiału min. 4mm)	Śruba sześciokątna M10 8.8	49 Nm

7.2. Przy pomocy odpowiedniego podnośnika nałożyć wał i przymocować do konsoli. HN: M12x45; HT: M12x60; każdorazowo z płytką, podkładką sprężystą i nakrętką.

W przypadku bocznego napędu uważać na położenie jego części wystającej.

Podłożyć podkładki 5 mm, w przypadku bramy opuszczanej jednoskrzydłowej – 1 szt. na każdy kozioł łożyska.

W przypadku bramy opuszczanej teleskopowej – 3 szt. na każdy kozioł łożyska.

7.3. Górne boczne uchwyty maskownicy przeciwwagi przykręcić do płyty łożyskowej prowadnic. (za pomocą śrub z zębami blokującymi M6x20 z nakrętką)

7.4. W przypadku wyposażenia bramy w mechanizm łańcuchowy, należy go nałożyć na koniec wału i przymocować za pomocą pierścieni osadczych.

Uchwyty mechanizmu łańcuchowego przymocować do ściany.

Dopasować (przyciąć) długość łańcucha, a następnie ponownie go zakończyć.

7.5. Przymocować spowalnicznik oraz napęd do odpowiedniego koła łańcuchowego.

Spowalnicznik musi hamować, gdy koło łańcuchowe po stronie wierzchniej jest obracane w kierunku ściany.

W celu zmiany kierunku hamowania koło należy zdjąć, odwrócić i ponownie nałożyć.

Typ dybli dobrać odpowiednio do podłoża:

Kotwa segmentowa M10	Ściana żelbetowa
System kotew wklejanych M10	Ściana żelbetowa
Śruba 6-kątna M10	Konstrukcja stalowa okładana (wg statyki - $t_{\min}=4\text{mm}$)

7.6. Wkręcić zawiesia blatu bramy w gwint łączników mieczowych

M8 → gwint prawy

M10 → gwint lewy

Głębokość wkręcenia wszystkich zawiesi łańcuchowych musi być taka sama!

7.7. Łańcuch rolkowy przymocować za pomocą łącznika do zawiesia łańcuchowego.
 Łańcuch rolkowy poprowadzić bez przewieszania nad kołem łańcuchowym i zgodnie z rysunkiem dopasować (przyciąć) jego długość.
 Łańcuch rolkowy ponownie zdjąć i dopasować odpowiednio równo długości pozostałych łańcuchów.

Wszystkie łańcuchy za pomocą łączników przymocować do zawiesi blatów bramy i poprowadzić nad kołami łańcuchowymi.

7.8. Składanie przeciwwagi

Wszystkie dostarczone ciężarki wsunąć do skrzynki przeciwwagi.

Zawiesia łańcuchowe przykręcić równo na szerokości do przeciwwagi.

M8 → gwint prawy

M10 → gwint lewy

7.9. Podnieść przeciwwagę za pomocą odpowiedniego podnośnika tak, aby można było podwiesić zawiesia łańcuchowe na końcach łańcuchów rolkowych.

Wszystkie zawiesia łańcuchowe przymocować za pomocą łączników do łańcuchów rolkowych.

Podnośnik nieznacznie zwolnić tak, aby przeciwwaga zawisała na łańcuchach rolkowych.

Podnośnik, jako zabezpieczenie, pozostawić pod przeciwwagą.

Wszystkie łańcuchy rolkowe muszą być równomiernie naprężone!

Przeciwwaga musi wisieć poziomo!

Kontrola: odstęp górnej krawędzi przeciwwagi od górnej krawędzi konsoli powinien być między 100 i 110mm.

7.10. Profil Z nałożyć na konsole i przymocować (śrubami z zębami blokującymi M8x35 z nakrętką).
 Jedno połączenie śrubowe na każdą konsolę jest wystarczające.

7.11. Usunąć podnośnik

7.12. Łańcuchy wyrównawcze przeciwwagi przymocować do profilu Z (śrubami z zębami blokującymi M8x35 z nakrętką).

Dla wału 1":	na każde zawiesie (podwójny łańcuch rolkowy) 3 szt. łańcuch ogniowy
Dla wału 35 mm:	na każde zawiesie (podwójny łańcuch rolkowy) 5 szt. łańcuch ogniowy

7.13. Do skrzynki przeciwwagi włożyć tyle ciężarków, aby przeciwwaga ledwie co rozpoczęła zamykanie skrzydła bramy. (=Przeciwwaga jest nieznacznie lżejsza od skrzydła bramy)

7.14. Skrzydło bramy otworzyć ręcznie całkowicie

Uwaga: skrzydło bramy powoli przesunąć do góry i w najwyższym punkcie zatrzymać ręcznie
Przeciwwagę zabezpieczyć przed opadnięciem

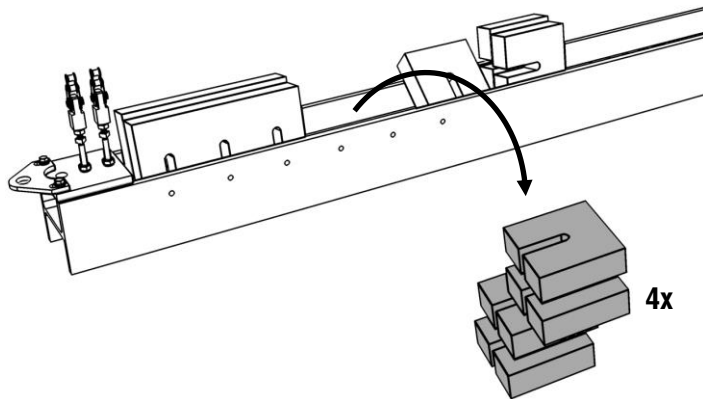
7.15. Skrzydło bramy podeprzeć na środku tak, aby otwory dla śrub stężeń pozostały dostępne
Skrzydło bramy spuścić na podparcie, aby zostały domknięte wszelkie szczeliny między elementami

7.16. Dopasować długość łańcuchów wyrównawczych i zamontować do przeciwwagi (śrubami z zębami blokującymi M8x35)

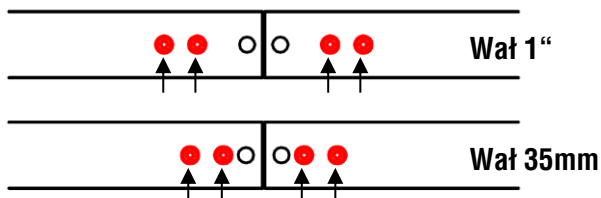
Ustalić taką długość, aby łańcuch ogniowy mógł jeszcze lekko zwisać

8. MONTAŻ SKRZYDŁA BRAMY 3. AKAPIT - CZ. RYSUNKOWA

8.1



8.2



8.3



8. MONTAŻ SKRZYDŁA BRAMY 3. AKAPIT - CZĘŚĆ TEKSTOWA

- 8.1. Ponownie zdjąć 4 szt. ciężarków i złożyć je z boku
- 8.2. Śruby stężeń (wkrety z łbem stożkowym płaskim M8x30 ISK) wkręcić w łączniki mieczowe na dolnej stronie elementów blatu i dokręcić. (wcześniej należy zlikwidować ewentualne istniejące szczeliny między elementami blatu).

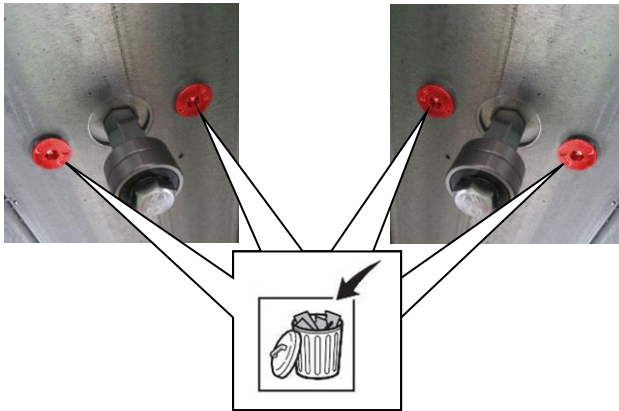
Należy przestrzegać rozmieszczenia śrub, tak jak na rysunku.
- 8.3. Dolny profil obejmujący (U z gipsem) przykręcić wkretami samowierzącymi (4,8x38) do skrzydła bramy

Wariant z bramą teleskopową:

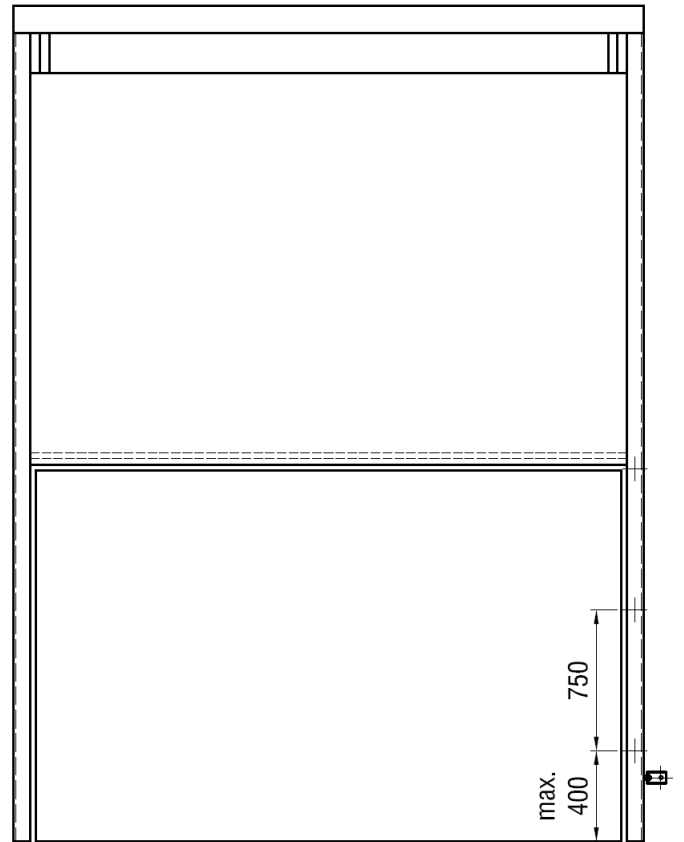
Dolny profil obejmujący (U- z gipsem) oraz teleskopowy profil labiryntowy (profil L) przykręcić wkretami samowierzącymi do górnego skrzydła bramy

9. MONTAŻ RAMY BRAMY 3. AKAPIT - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

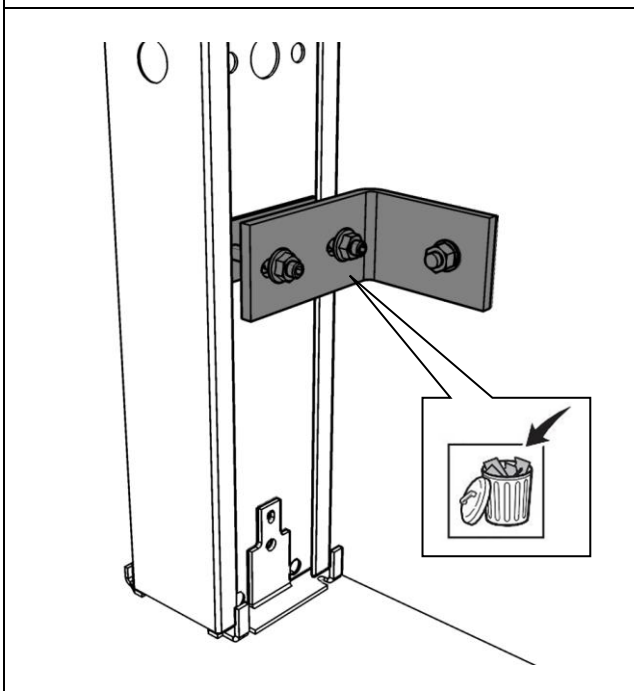
9.1



9.2



9.3



9. MONTAŻ RAMY BRAMY 3. AKAPIT - CZĘŚĆ TEKSTOWA

- 9.1. Śruby dystansowe (czerwone) usunąć z obu stron z prowadnic
- 9.2. W dolnej, wolnej połowie szyny umieścić dyble, przynajmniej w co drugim otworze mocującym.

Uważać na minimalne odstępdy dybli

Przestrzegać momentów dokręcenia wstępnego, zgodnie z danymi Producenta. (tabela poniżej)

Typ dybli dobrać odpowiednio do podłoża:

Kotwa segmentowa M10	Ściana żelbetowa
System kotew wklejanych M10 lub pręt gwintowany M10 z płytką	Mur ceglany i z betonu komórkowego
Śruba 6-kątna M10	Konstr. stalowa okładana (wg statyki - $t_{\min}=4\text{mm}$)

Typ ściany	Typ kotwy	Max. moment dokręcenia wst.
Ściana żelbetowa	HILTI HSA M10x90/20/25	30 Nm
	HILTI HAS-E M10x90/21	8 Nm
	Fischer FAZ II 10/20/105	45 Nm
	Fischer FIS A M10x130	4 Nm
Cegła i beton komórkowy (tylko dla szyny jezdnej i labiryntu ściennego!)	HILTI HAS-E M10x90/21	6 Nm
	Fischer FIS A M10x130	4 Nm
	Pręt gwintowany M10 z płytką	49 Nm
Konstrukcja stalowa z okładziną (grubość materiału min. 4mm)	Śruba sześciokątna M10 8.8	49 Nm

- 9.3. Usunąć konsolę pomocniczą

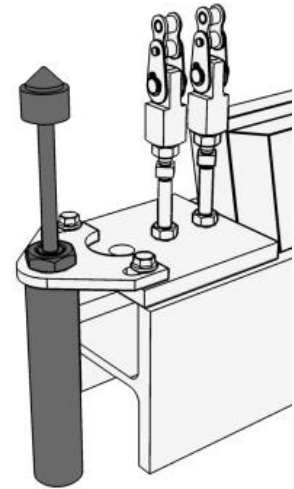
Usunąć kotwy / dyble

10. KOMPLETACJA BRAMY OPUSZCZANEJ - CZ. RYSUNKOWA

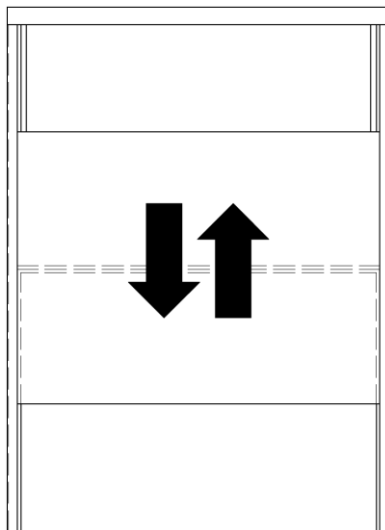
10.1



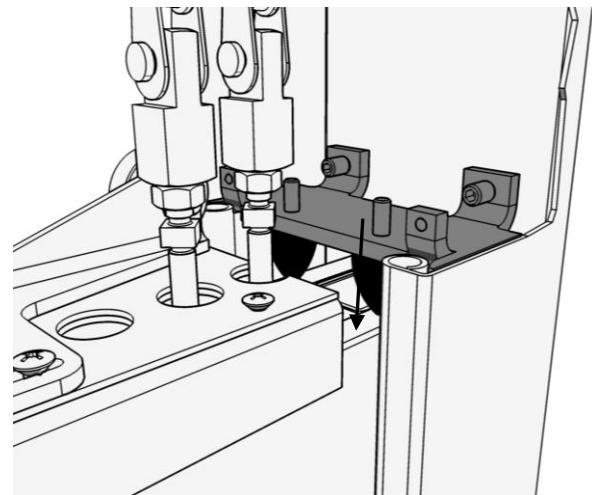
10.2



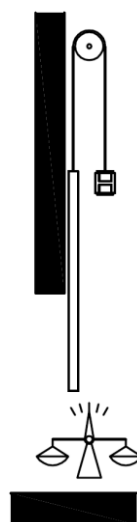
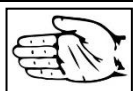
10.3



10.4



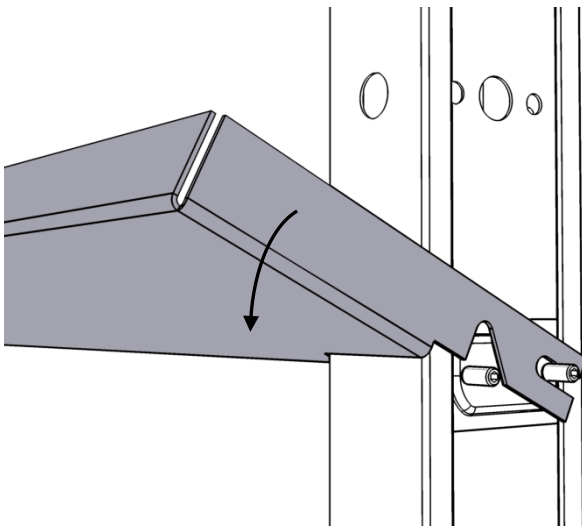
10.5



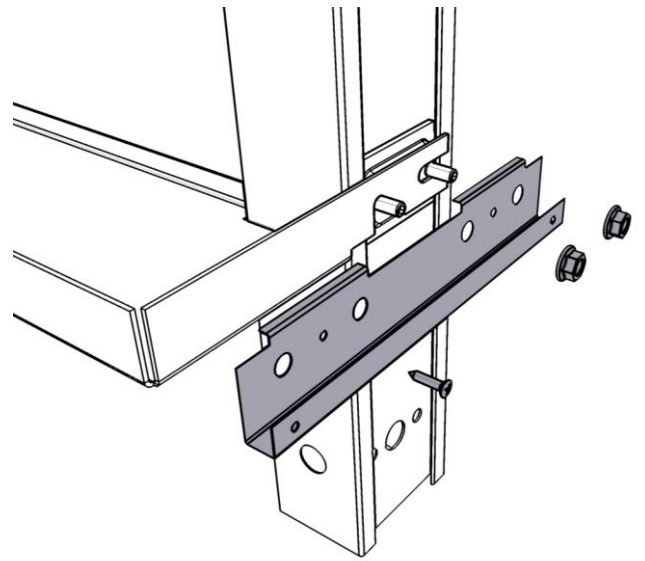
10.6



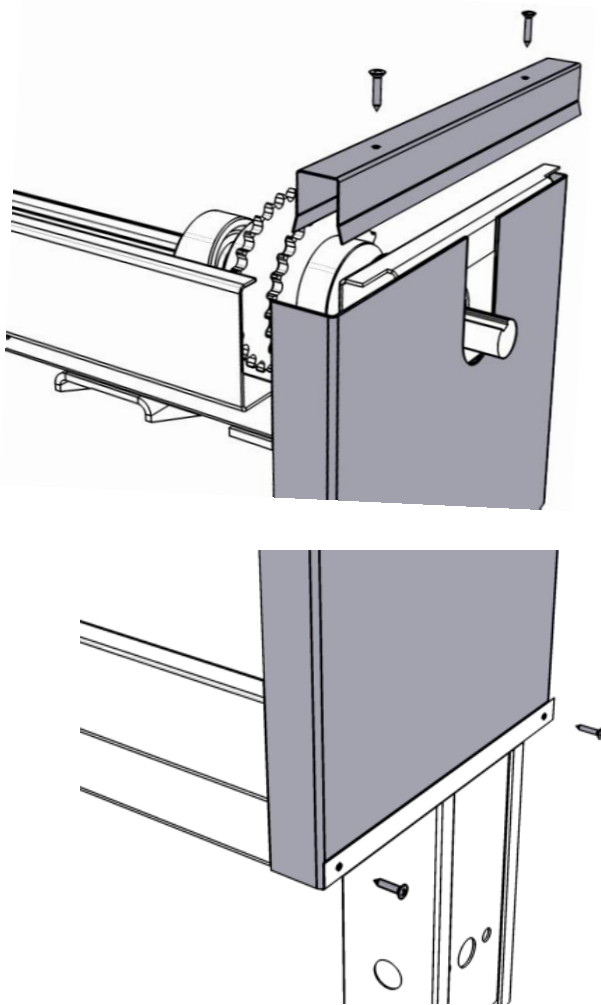
10.8



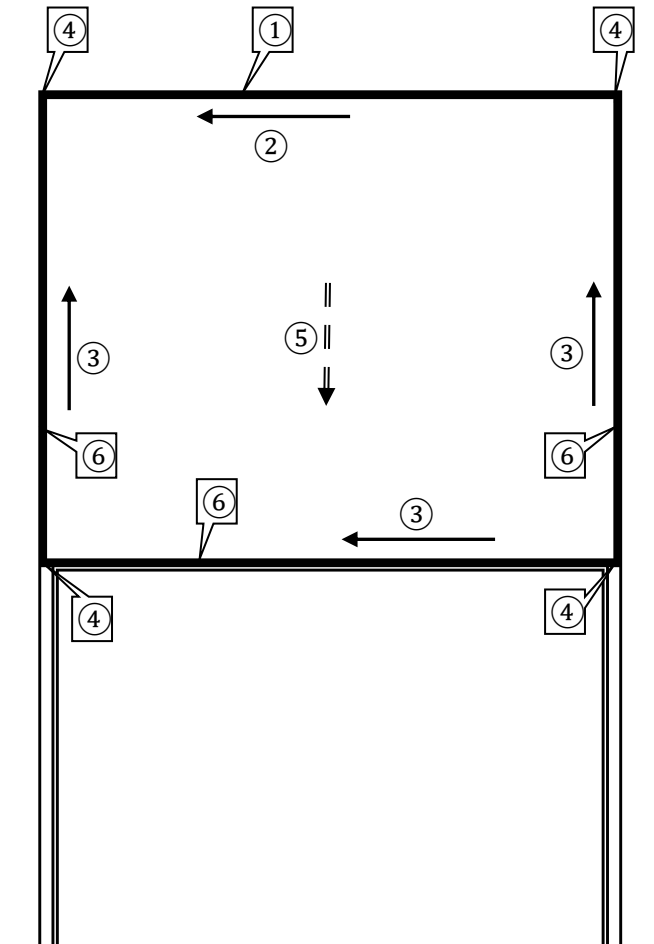
10.9



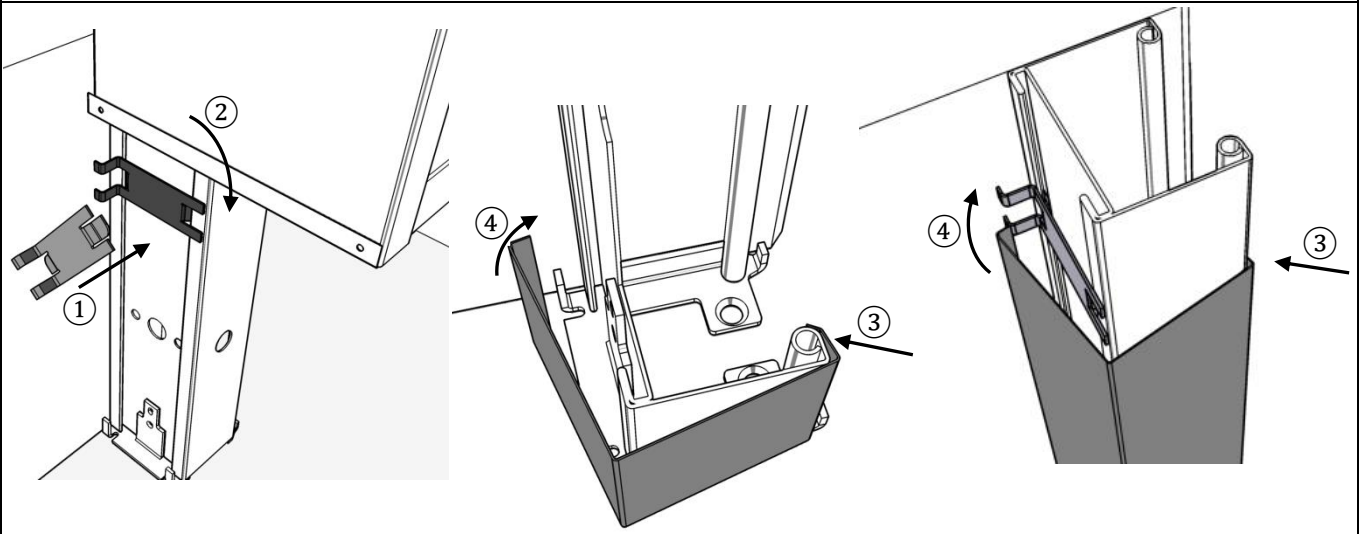
10.10



10.11

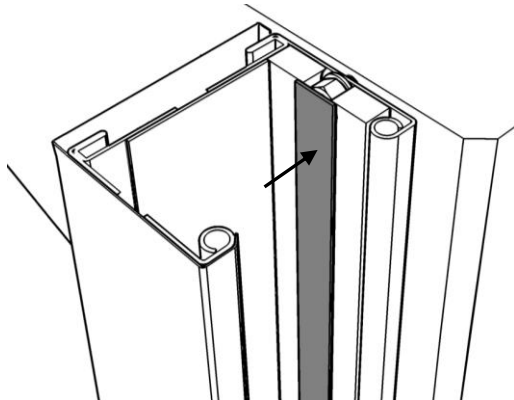


10.12

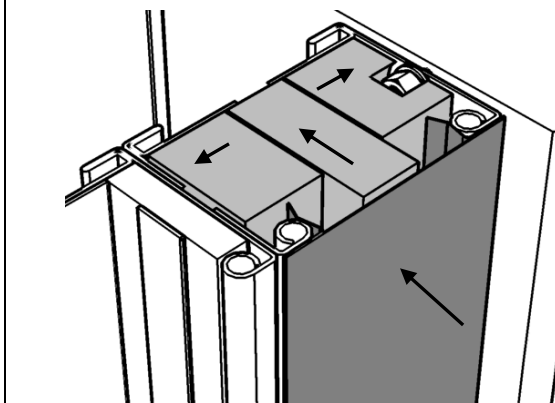


10.13

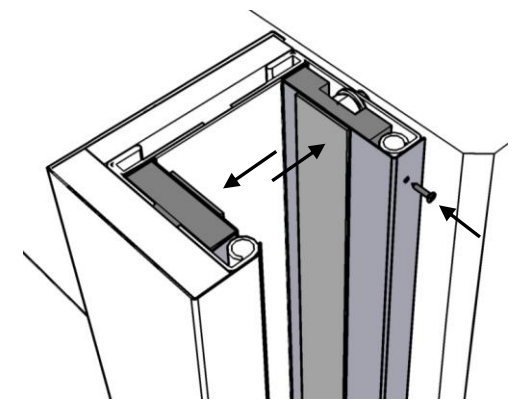
El₂30



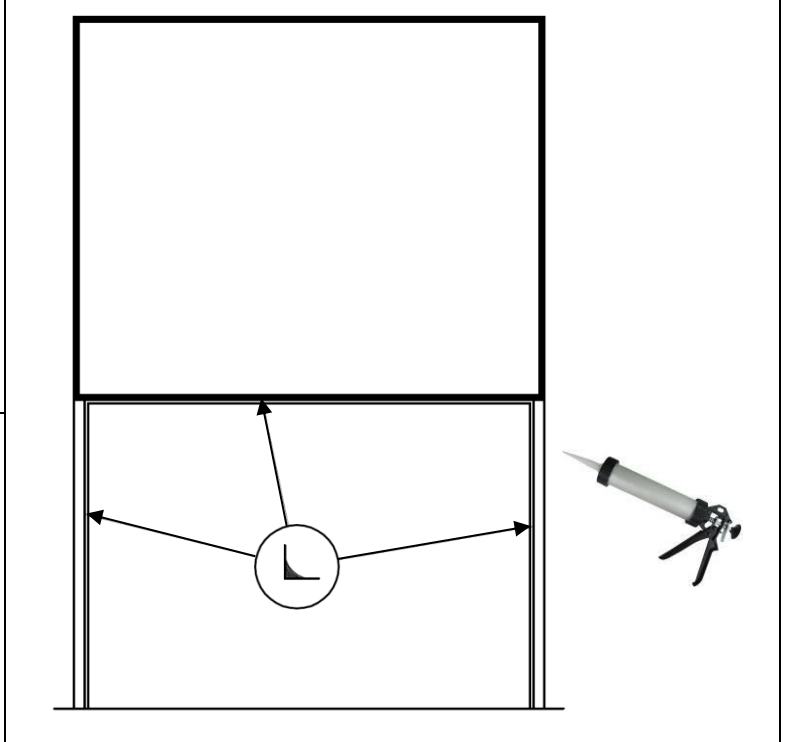
10.14



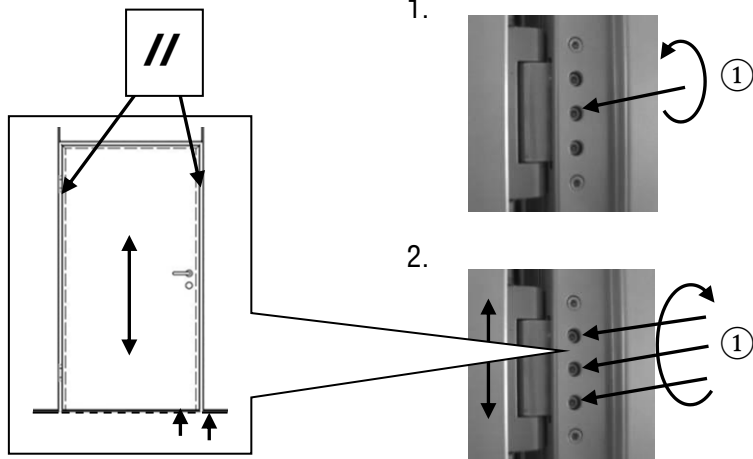
El₂90



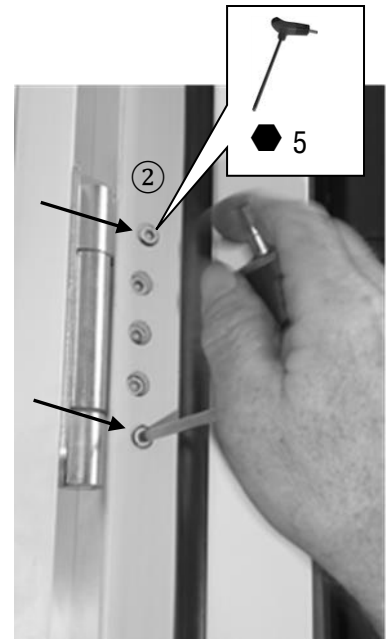
10.15



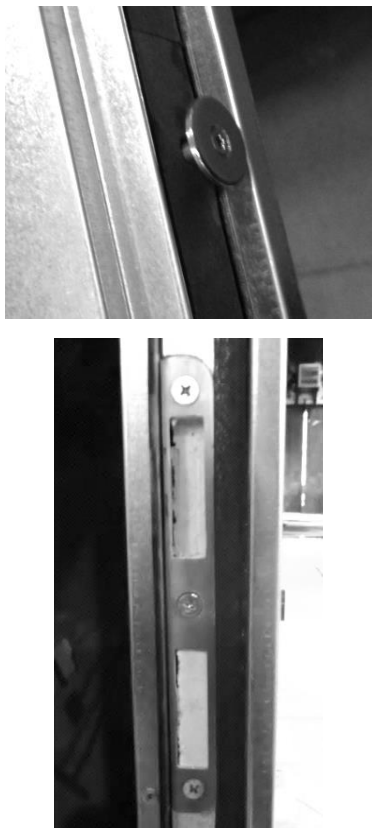
10.16



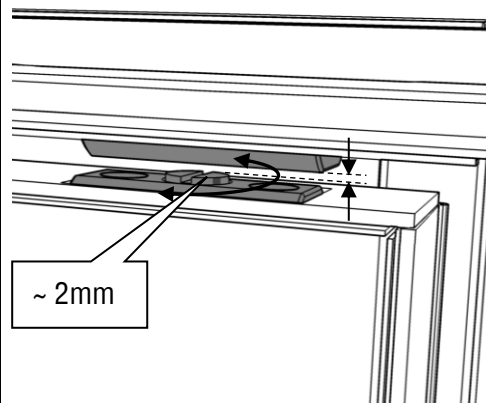
10.17



10.18



10.19



10. KOMPLETACJA BRAMY OPUSZCZANEJ - CZ. TEKSTOWA

10.1. Dopasować długość łańcucha rolkowego dla spowalniacza oraz napędu elektrycznego, a następnie zamontować.

Naprężenie łańcuchów rolkowych ustawić przesuwając na konsoli spowalniacz lub napęd.

10.2. Przy zamykaniu grawitacyjnym zamontować z obu stron na przeciwwadze amortyzatory.

W przypadku napędu elektrycznego należy zamontować bufor paraboliczny.

10.3. Zamknąć całkowicie bramę i ponownie otworzyć

Zwrócić uwagę na lekkość zamykania-otwierania

Zwrócić uwagę na odgłosy wydawane przez łańcuch, ewentualnie wyregulować pozycję koła łańcuchowego

10.4. Bufor krańcowy w szynie jezdnej dostosować do górnej krawędzi bramy, dokręcić śruby zaciskowe.

10.5. Ustawianie przeciwwagi:

Włożyć tyle ciężarków do przeciwwagi, aż osiągnie się konieczną masę:

Przeciwwaga przy zamykaniu grawitacyjnym:

Przeciwwaga jest nieznacznie lżejsza od skrzydła bramy.

Brama po zwolnieniu z pozycji postojowej rozpoczyna samoczynnie zamykanie.

Przeciwwaga przy zamykaniu z napędem elektrycznym:

Przeciwwaga i skrzydło bramy muszą być zrównoważone w pozycji połowicznego otwarcia.

Brama po zwolnieniu nie może się samoczynnie otwierać lub zamykać bez napędu.

10.6. Ustawianie spowalniacza

Śrubę nastawczą spowalniacza należy dokręcać, aż do osiągnięcia średniej prędkości zamykania ok. 100mm/s.

Orientacyjne prędkości zamykania dla bramy opuszczanej												
Wysokość ramy	[mm]	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000
Czas zamykania	[s]	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60

10.7. Komplektacja napędu (szczegóły w instrukcji montażu załączonej do napędu):

Wszystkie dodatkowe elementy obsługi i bezpieczeństwa (przyciski, sygnalizatory, itp.) należy montować zgodnie z wytycznymi.

W przypadku sterowania oddzielonego od mechanizmu napędowego, sterowanie należy montować zgodnie z wytycznymi.

Wykonać okablowanie sterowania, mechanizmu napędowego i urządzeń peryferyjnych.

Uważać na prawidłowe prowadzenie kabli!
Używać tylko dostarczonych korytek i przewodnic dla kabli!
Kable skrócić na wymaganą długość.

Ponownie opisać kable!

W przypadku zastosowania transmisji radiowej dla zabezpieczenia drzwi przejściowych, należy sparować nadajnik z odbiornikiem, zgodnie instrukcją obsługi.

Nauczyć się obsługi napędu zgodnie z jego instrukcją.
Sprawdzić wszystkie zamontowane elementy obsługi i bezpieczeństwa.

Skontrolować napięcie łańcuchów rolkowych, ewentualnie wyregulować.

10.8. Zawiesić dolną osłonę przeciwwagi

Dolna krawędź osłony jest zarazem dolną krawędzią labiryntu ściennego.

10.9. Dolny uchwyt osłony przeciwwagi połączyć śrubami z osłoną przeciwwagi.

10.10. Boczną osłonę przeciwwagi wyregulować od dołu, a od góry nasunąć profil nakładkowy.

Od góry i dołu przymocować wkrętami samowiercącymi.

10.11. Zamontować przednią osłonę przeciwwagi

1. Zamontować górną listwę napinającą (blachowkrętami z łbem stożkowym płaskim 3,9x38)

2. Wsunąć plandekę w górną listwę

3. Boczne i dolną listwę nasunąć na plandekę

4. Zamontować złączki kątowe zgodnie z załącznikiem

5. Naciągnąć plandekę

6. Boczne i dolną listwę zamontować do ram bramy (blachowkrętami z łbem stożkowym płaskim 3,9x38)

Śruby rozmieścić symetrycznie, odstęp między śrubami max.500mm

Uważać na równe odstępy na lewo i prawo

10.12. Zamontować maskownice bocznych przewodnic

Uchwyt maskownicy przyłożyć poniżej osłony przeciwwagi od zewnątrz do profilu przewodnicy ①, a następnie wkręcić ②.

Maskownice bocznych przewodnic zawiesić od przodu na profilu przewodnic ③.

Tyłny język maskownicy nałożyć na dole na płytkę podłogową, a na górze – na uchwyt maskownicy ④.

10.13. Profil bocznej przewodnicy od wewnątrz

El₂30: Otwory mocujące okleić warstwą izolacji (24x2mm).

El₂90: Ustawić maskownicę od strony ściany (kompletną).

Przymocować wkrętami 2,3x10mm we wszystkich wyznaczonych otworach.

10.14. Wypełnienie nieużywanych profili wlotowych i szyn jezdnych bram teleskopowych

Profile wypełnić pasmami wełny mineralnej.

Profile zamknąć zaślepkami.

10.15. Spoinowanie

Spoinę między ramą bramy i ścianą wyspoinować masą uszczelniającą.

El₂30: Masa uszczelniająca Acrylat (nie jest przedmiotem zakresu dostawy).

El₂90: Intumex AN - Brandschutzacrylat (stanowi przedmiot zakresu dostawy).

Kompletacja wbudowanych drzwi przejściowych

10.16. Kontrola ustawienia wysokości drzwi (szczelina podłogowa 8mm)

Korekta wysokości:

1. Poluzować śruby ①
2. Ustawić wysokość drzwi i ponownie dokręcić śruby ①

Uważać na równoległość (//)

10.17. Ustawienie ościeża drzwi:

Ustawić przy pomocy śrub ② (2 szt./zawias)

Śruby muszą być dokręcane równolegle.

10.18. Drzwi zamknąć i skontrolować, czy język zamka prawidłowo zaskakuje, czy zasuwka zamka zamyka, oraz czy bolce ryglujące wchodzą prawidłowo.

Uruchomić kilkakrotnie drzwi i przeprowadzić ewentualne korekty regulacji

W razie potrzeby poprawić wycięcia w blasze zaczepowej (pilnikiem)

W razie potrzeby zmienić za pomocą podkładek odstępy między bolcami ryglującymi.

10.19. Ustawić zworę kontaktronu, szczelina kontaktronu wynosi ok. 2mm (max. 4mm).

10.20. Ustawienie prędkości zamykania

Orientacyjne prędkości zamykania dla drzwi przejściowych wbudowanych w bramę opuszczaną										
Szerokość skrzydła	[mm]	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250
Czas zamykania przy 90° otwarcia	[s]	9,5	10,1	10,7	11,2	11,8	12,3	12,9	13,5	14,0

11. KONSERWACJA

11.1. Ogólne informacje dotyczące konserwacji

Podstawą świadczeń gwarancyjnych jest regularna, fachowa konserwacja, zgodna z niniejszą instrukcją konserwacji.

Częstotliwość cykli czyszczenia i konserwacji uzależniona jest w dużej mierze od lokalizacji, warunków eksploatacji, panujących warunków klimatycznych, oraz od materiałów i powłok powierzchniowych.

Prace konserwacyjne powinny być wykonywane wyłącznie przez firmy specjalistyczne.

Jeżeli prace te nie będą wykonywane, może to skutkować znacznym skróceniem żywotności materiałów, elementów składowych oraz powłok powierzchniowych.

W przypadku wystąpienia uszkodzeń, zakłóceń lub widocznego pogorszenia funkcjonalności bramy, należy bramę niezwłocznie wyłączyć z eksploatacji i dokonać kontroli według poniższych punktów.

11.2. Konserwacja comiesięczna

W przypadku uruchamiania bramy częściej niż 5 razy na dzień, niniejszą inspekcję należy przeprowadzić w odpowiednio krótszych przedziałach czasowych!

- Uruchomić bramę na wypadek pożaru, sprawdzić funkcjonowanie i pewność jej zamknięcia.
- Sprawdzić, czy brama zamyka się lekko i cicho.
- Przy drzwiach przejściowych sprawdzić ich samozamykanie oraz ryglowanie zapadki zamka.
- Każdorazowo sprawdzić w drzwiach przejściowych funkcjonowanie istniejących fotokomórek, styków bezpieczeństwa oraz kontaktronów.
- Przestrzeń otwierania się bramy powinna być zawsze wolna.
- Jakiegokolwiek mechaniczne blokowanie skrzydła bramy (kliny drewniane, stopery drzwiowe, itp.) jest niedozwolone.
- W przypadku napędu elektrycznego z zasilaniem awaryjnym, sprawdzić stan naładowania akumulatora. (Uwaga: akumulatory należy wymienić najpóźniej po 3 latach !)

11.3. Konserwacja coroczna

W przypadku uruchamiania bramy częściej niż przeciętnie 5 razy na dzień, niniejszą inspekcję należy przeprowadzić w odpowiednio krótszych przedziałach czasowych!

- Wizualna kontrola stanu.
- Sprawdzić uszczelki pęczniące po kątem uszkodzeń.
- Sprawdzić stabilność wszystkich konsoli i zamocowań.
W razie potrzeby dokręcić śruby mocujące.
- Sprawdzić rolki pod kątem lekkości biegu, ich zużycia oraz nienaturalnych odgłosów.
Rolki oczyścić i nasmarować.
- Sprawdzić boczne prowadnice (od góry na blacie bramy) pod kątem lekkości biegu rolek prowadzących oraz zużycia ich okładziny, ewentualnie wyregulować.
- Sprawdzić stan odbojników gumowych oraz funkcje amortyzatora najazdowego.
- Sprawdzić zamocowanie zawiesi łańcuchowych przy blacie bramy oraz przy przeciwwadze.
Sprawdzić łańcuchy rolkowe na całej ich długości pod kątem uszkodzeń, równomiernie je napiąć.
- Skontrolować, czy wał porusza się swobodnie.
- Łożysko wału natłuścić przez smarowniczkę za pomocą praski smarowej
Nasmarować łańcuchy rolkowe.
- Skontrolować prędkość zamykania bramy, w razie potrzeby wyregulować spowalniacz odśrodkowy.
Maksymalna prędkość zamykania = 150 mm/s
Zalecana prędkość zamykania = 100 mm/s
- Skontrolować naprężenie i stan spowalniacza oraz łańcucha napędu.
W razie potrzeby wyregulować naprężenie.
- W przypadku napędu elektrycznego, sprawdzić wszystkie styki elektryczne w skrzynce zaciskowej, w skrzynce połączeniowej silnika, oraz jeśli są obecne, także przy wyłącznikach krańcowych.
W razie potrzeby dokręcić śruby mocujące. Uwzględnić dodatkowe wytyczne dotyczące konserwacji, zgodnie z instrukcją producenta napędu !

W przypadku wbudowanych drzwi przejściowych, należy dodatkowo zwrócić uwagę przy corocznej konserwacji:

- Sprawdzić funkcjonowanie zawiasów i ich zamocowanie.
W razie potrzeby doregulować, dokręcić i oczyścić.
- Sprawdzić lekkość posuwu zapadki zamka.
W razie potrzeby oczyścić i dosmarować.
- Skontrolować zamocowanie samozamykacza i jego części do blatu drzwi i do nadproża.
W razie potrzeby dokręcić śruby mocujące.
- Wszystkie dostępne z zewnątrz metalowe części samozamykacza oczyścić i dosmarować.
- Należy skontrolować ustawienia samozamykacza (prędkość zamykania, odbojniki krańcowe, wystarczająca siła zamykania), w razie potrzeby doregulować.

Orientacyjne prędkości zamykania dla drzwi przejściowych wbudowanych w bramę opuszczaną										
Szerokość skrzydła	[mm]	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250
Czas zamykania przy 90°	[s]	9,5	10,1	10,7	11,2	11,8	12,3	12,9	13,5	14,0

- Sprawdzić zamocowanie okuć, w razie potrzeby dokręcić.
- Skontrolować działanie zamka panicznego (o ile taki jest zamontowany), w razie potrzeby dociągnąć trzpień zamka.
- Skontrolować działanie i podłączenie elementów elektrycznych (np. elektrozaczep).
- W przypadku systemu transmisji radiowej wymienić baterie (2 sztuki, typ CR2032 3V).

Uwaga!

W przypadku uruchamiania bramy częściej niż 20 cykli na dzień, lub przy dodatkowych obciążeniach przez kurz, zanieczyszczenia, wilgoć, chemikalia, itp., należy odpowiednio dopasować (podwoić) częstotliwość konserwacji.

W takich przypadkach konserwacja w zakresie corocznym powinna być wykonywana co pół roku.

11.4. Wskazówki dotyczące powłok powierzchni

- Do czyszczenia nie używać żadnych myjek wysokociśnieniowych !
- Powierzchnie gruntowane lub lakierowane:
Czyścić przy pomocy wody lub łagodnie zasadowych środków czyszczących. W razie potrzeby przetrzeć dostępnymi w handlu środkami do pielęgnacji lakieru. W żadnym przypadku nie wolno używać środków do szorowania ani metalowych narzędzi czyszczących.
- Plandeki z tkaniny czyścić wodą lub łagodnie zasadowym środkiem. W żadnym przypadku nie wolno używać środków ściernych ani metalowych narzędzi czyszczących.
- Powierzchnie ocynkowane:
Czyścić wilgotną szmatką (tylko łagodne detergenty – żadnych środków do szorowania). Zaleca się następnie przetarcie powierzchni naoliwioną ściereczką.
- Uszczelki elastyczne w razie potrzeby konserwować przy pomocy środków do pielęgnacji gumy, z zawartością silikonu.
- Częstotliwość konserwacji dostosować do warunków eksploatacyjnych.

Należy bezwzględnie przestrzegać również wszystkich wskazówek dotyczących stosowania poszczególnych środków czyszczących i konserwujących.

11.5. Wskazówki dotyczące konserwacji komponentów wyposażenia

Komponenty wyposażenia (np. napędy) należy konserwować i pielęgnować zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami. Kontroli działania i mocowania należy dokonać przynajmniej raz w roku.

Należy bezwzględnie przestrzegać również wszystkich wskazówek dotyczących konserwacji komponentów wyposażenia.

FIRMY PARTNERSKIE

SL Spółka z o.o. (w Polsce) oferuje pełny zakres świadczeń w zakresie biernej ochrony przeciwpożarowej. Od doradztwa, poprzez dostawę, kontrolę i naprawy lub wymianę, w odniesieniu do wszystkich produktów firmy Peneder, służących biernej ochronie przeciwpożarowej (drzwi, bramy).

Państwa bezpieczeństwo stanowi ważny aspekt naszej działalności. Służy temu fachowa kontrola oraz optymalny serwis produktów biernej ochrony przeciwpożarowej. Systematyczne serwisowanie produktów przez naszą firmę oznacza dla Państwa wiele korzyści:

- Uzyskują Państwo pewność, że w razie potrzeby produkty skutecznie zadziałają.
- Zyskujecie Państwo prawo do ubezpieczenia.
- Zapewniają Państwo sobie długotrwałość swojej inwestycji.
- Nasz dostawca przedłuża okres gwarancji do 5 lat.
- Pełny serwis: szybka reakcja w przypadkach awaryjnych.

Zadbajcie Państwo o swoje bezpieczeństwo, zawierając umowę serwisową produktów Peneder z:



SL Spółka z o.o.

SL Spółka z o.o.

Zarzecze 26

36-041 Boguchwała

Osoba kontaktowa: Grzegorz Wojnar

Tel.: +48 17 86 36 416

e-mail: sl@rze.pl

WSZECHSTRONNOŚĆ PRODUKTÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ OD PENEDER BAU-ELEMENTE GMBH

Wykonamy dla Państwa na wymiar, w jakości Peneder fast forward, szeroki zakres produktów ochrony przeciwpożarowej z aluminium, szkła, drewna, stali i tekstyliów – według Państwa harmonijnej koncepcji architektonicznej.



PENEDERlightplus – przeszklenie stałe E60



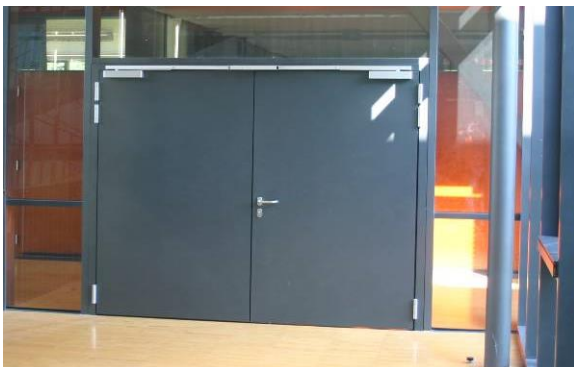
PENEDERstrong – drzwi wahadłowe EI60



Tekstylna ochrona przeciwdymowa – TFRA



Tekstylna ochrona przeciwpożarowa - TFF



PENEDER drzwi rozwierane EI30



PENEDER brama przesuwna EI30



PENEDER brama rozwierana EI90



Peneder drzwi drewniane EI30